EOS V65

EL TIEMPO DE

EOS

EL COMPROMISO CREA CONFIANZA

Este proyecto ha sido realizado por un equipo de personas competentes y determinadas. Muchas horas de trabajo dedicadas en Investigación y Desarrollo con el propósito de realizar una gama de tractores especializados con características únicas. El objetivo común de todo el personal de **Pasquali** ha sido llevar a cabo un proyecto con toda la pasión, el compromiso y la profesionalidad que desde siempre nos distingue.
Los tractores **EOS V65** son el resultado de un conjunto de máquinas de calidad superior, extremadamente versátil y fiable, cuidadas en los más mínimos detalles y garantizadas por una marca y una red de distribución profesional y presente en más de 100 Países en el mundo.
Con la serie **EOS**, **Pasquali** afianza su posición de liderazgo y su prestigio en el sector.

UNA EMPRESA CON UNA **GRAN TRADICIÓN**

Somos una sociedad internacional de las más afianzadas en el sector de las máquinas agrícolas y manutención de áreas verdes. Fundada en el 1943 y desde el 1994 disponemos de certificados ISO 9001, distinguiéndonos por la alta calidad de nuestra producción y distribución. Los distribuidores PASQUALI son parte integral de nuestra red de ventas, son profesionales con experiencia, capaces de asesorar y ayudar a cada cliente a elegir la máquina más adecuada para sus necesidades.

QUIÉN BUSCA:

EXPERIENCIA
En Pasquali contarás con el apoyo de una red de concesionarios que son expertos profesionales, capaces de asesorar a cada cliente en la elección de la máquina que mejor se adapte a sus exigencias y necesidades.

EXCELENTE SERVICIO POST-VENTA
En Pasquali tendrás garantizada una asistencia rápida y eficaz.

TRANQUILIDAD
Pasquali te ofrece 2 años de garantía para sus tractores. Porque satisfacer la confianza de nuestros clientes es nuestro principal objetivo.

2 AÑOS DE GARANTÍA

SOLUCIONES ÓPTIMAS AL **SERVICIO DE LA EFICIENCIA**

La búsqueda de la máxima eficiencia ha sido el punto focal en el desarrollo de la serie **Eos**. De aquí han sido creados tractores concretos, cuidados en los más pequeños detalles, con motores potentes y cuidadosos en el consumo, con transmisiones sólidas y compactas que permiten una óptima distribución del peso sobre los ejes. Se ha prestado una especial atención en mantener las dimensiones lo más reducidas posible, manteniendo al máximo el confort, la eficiencia mecánica y la longevidad en el tiempo.

LAS VENTAJAS:

POTENCIAS ELEVADAS Y CONSUMOS REDUCIDOS gracias a la adopción de motores de alta eficiencia y gran economía de ejercicio

TRANSMISIONES OS-FRAME para garantizar la eficiencia mecánica y la máxima estabilidad en terrenos y situaciones complicadas.

PERFECTA REPARTICIÓN DE LOS PESOS sobre los dos ejes, proporcionando un rendimiento óptimo y una máxima tracción de la máquina con implementos en campo.

CENTRO DE GRAVEDAD BAJO para garantizar la máxima estabilidad en pendientes manteniendo una considerable distancia entre el suelo y el tractor .

CONDUCCIÓN REVERSIBLE, disponible opcionalmente en todos los modelos.

GRAN CAUDAL DE ACEITE a las tomas hidráulicas para permitir el uso de implementos completamente hidráulicos que requieren grandes caudales.

JOY-STICK electrónico sobre pedido en todos los modelos.

PASO CORTO contenido con una distancia entre ejes anterior y posterior de tan solo 139 cm, para reducir al máximo el radio de giro y maniobrar con comodidad en espacios reducidos.

MÁXIMO CONFORT PARA EL USUARIO con los mandos posicionados de manera ergonómica para ser manipulados de manera práctica.

EOS V65 AR

ISODIAMÉTRICOS, MONODIRECCIONALES O REVERSIBLES, CON ARTICULACIÓN CENTRAL

Es la versión de referencia en el sector de los tractores especializados y cumple con los requisitos de uso para los que ha sido diseñada siendo compatibles con el entorno en el cual va a trabajar.
El tamaño compacto, el rendimiento del sistema hidráulico y el radio de giro reducido hacen del **EOS V65 AR** un tractor extremadamente versátil, capaz de desenvolverse de la mejor manera en lugares donde las dimensiones compactas y su potente motor permiten realizar trabajos imposibles de llevar a cabo con maquinaria tradicional, sobretodo cuando se habla de tareas en cultivos en parrones bajos, en hileras estrechas, en invernaderos y en mantenimiento de parques y jardines.

EOS V65 RS

ISODIAMÉTRICOS, MONODIRECCIONALES O REVERSIBLES, CON RUEDAS DIRECCIONALES

Es la versión más versátil de los tractores especializados, la que se adapta a más empleos distintos. Por sus características de confort y prestaciones, los **EOS V65 RS** son máquinas especialmente indicadas para el sector vitivinícola y hortofrutícola, sin olvidar los sectores de la manutención de áreas verdes.
La gran estabilidad en terrenos en pendientes, la excelente maniobrabilidad, las dimensiones contenidas, las elevadas potencias y su correcta repartición de los pesos sobre los ejes, hacen de los **EOS V65 RS** tractores con un comportamiento inigualable en los cultivos especiales para los que han sido creados.

MOTORES: POTENCIA, PRESTACIONES Y ECONOMÍA

Los tiempos para desempeñar las tareas del campo apremian, los caminos siempre están repletos de obstáculos y los cultivos no pueden estar pendientes del vehículo.

Es por este motivo que se necesitan las máximas prestaciones de los motores **VM D753** en dotación en la **serie EOS**: motores potentes que lograran siempre el objetivo marcado porque han sido realizados con eficiencia y fiabilidad.

El motor VM disponible para el EOS V65 es Turbo de 3 cilindros en línea de 2,2 cc. que desarrolla 56 CV a 2600 Rpm.

EOS	Tipo	Potencia (kw/hp)	N. Cilindros	Cilindrada	Aspiración	Refrigeración
V5.65 - V6.65	VM D753 TE3	41,2 / 56	3	2230	Turbo	Agua

Para el modelo D753 TE3, VM ha desarrollado el nuevo EGR System, montado en el interior del mismo motor. El sistema reconduce la mayoría de los gases de escape, oportunamente mezclados, nuevamente en la camera de combustión, reduciendo de manera drástica las emisiones de óxidos de carbono (NOx) y el consumo de carburante.

Utilizando **un régimen máximo de 2600 Rpm** se reduce el consumo, los ruidos y las vibraciones a favor del ahorro y el confort. Las potencias no obstante, no se alteran: todos los motores alcanzan el par máximo entre las 1950 y las 2100 Rpm.

LAS CARACTERÍSTICAS:

BANCADA A TÚNEL que permite una gran rigidez torsional y flexional.

LAS BOMBAS DE INYECCIÓN SON ROTATIVAS MECÁNICAS que ayudan a los motores a conseguir un óptimo rendimiento en cualquier empleo, aumentando su fiabilidad y su vida útil.

LA DISTRIBUCIÓN SE REALIZA MEDIANTE ENGRANAJES CON LUBRICACIÓN FORZADA: el máximo que se puede pedir a un diesel.

BALANCINES HIDRÁULICOS para minimizar el ruido y eliminar el mantenimiento.

TURBOCOMPRESORES DE BAJA INERCIA para una respuesta inmediata cuando se demanda potencia.

UN CONTEXTO ABSOLUTAMENTE **ÚNICO**

CHASIS Y TRANSMISIÓN

OS-FRAME

La transmisión de la máquina está integrada en el **bastidor OS -Frame**, la cual con un solo eje, transmite al motor toda la potencia, garantizando el máximo rendimiento mecánico. La estructura ha sido realizada con dos piezas macizas en fusión de acero, soldadas a los ejes anteriores y posteriores del tractor, unidas por un eje común que le permite tener una oscilación de 15°. Los dos puentes pueden oscilar independientemente entre ellos siguiendo las sinuosidades del terreno, manteniendo asegurada la estabilidad, seguridad y la constante tracción de las cuatro ruedas en todos tipos de suelos.
Gracias a la especial estructura adoptada para la transmisión y los cuatros reductores epicicloidales se proporciona un **centro de gravedad particularmente bajo**, sin sacrificar la distancia entre el suelo y la máquina, características fundamentales para el uso que han sido diseñadas.

CAJA CAMBIO: SIEMPRE LA MARCHA CORRECTA

La caja de cambios es sincronizada de 24 velocidades con inversor sincronizado que permite el accionamiento con la máquina en movimiento. Los engranajes son de perfil helicoidal para obtener fiabilidad, longevidad, confort, maniobrabilidad y un rendimiento mecánico óptimo. Concebida sin que se superpongan las velocidades en las tres gamas, permitiendo trabajar siempre con la velocidad óptima para el tipo de labor a realizar.

GRÁFICO DE LAS VELOCIDADES EN KM/H DE LOS TRACTORES VERSIÓN AR Y RS.

El gráfico pone en evidencia la perfecta progresión de las marchas, sin ninguna superposición de velocidad en las gamas de avance.

FRENOS SIEMPRE A LA ALTURA DE LA SITUACIÓN

Los frenos de discos múltiples en baño de aceite están realizados con materiales de última generación que aseguran una frenada con total seguridad. El freno de estacionamiento ha sido concebido con una empuñadura práctica y ergonómica para facilitar el uso cuando el tractor está trabajando con el puesto de conducción invertido respecto al sentido normal de marcha.

TOMA DE FUERZA: EFICAZ Y EFICIENTE

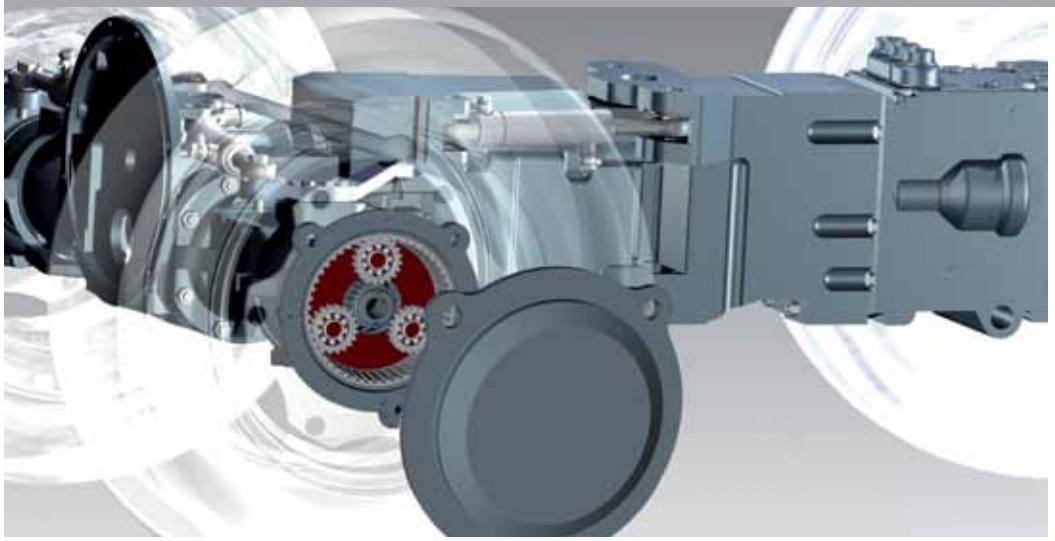
La toma de fuerza posterior con accionamiento electrohidráulico y de conexión progresiva, es de 540/750 Rpm y sincronizada con todas las velocidades de avance. Es independiente del cambio, con embrague dedicado con multidisco en baño de aceite y permite ser conectada bajo carga, lleva freno automático en posición desconectada y seguridad que impide la conexión accidental.

TRACCIÓN 4WD

La tracción constante a las cuatro ruedas permite trabajar con absoluta tranquilidad en cualquier tipo de terreno, aprovechando al máximo las cualidades de tiro y seguridad, características que han sido de vital importancia en el desarrollo del EOS V65.

UN EMBRAGUE CON MUCHO VALOR AÑADIDO

El embrague LONG-LIFE de la transmisión es de discos múltiples en baño de aceite, sin registraciones y manutención, con accionamiento suave y preciso. Está integrado en el interior de la transmisión con el fin de reducir el voladizo motor en 20 cm. y en consecuencia la longitud del tractor, aumentando su maniobrabilidad



REDUCTORES EPICICLOIDALES DE GRAN CALIDAD

La decisión de montar **reductores epicicloidales en las cuatro ruedas**, fue determinada por la necesidad de mantener al mínimo la distancia entre ejes y en consecuencia aumentar la agilidad y la maniobrabilidad, sin olvidar la aportación de fiabilidad a las máquinas.

NUEVAS SOLUCIONES DEDICADAS AL **CONDUCTOR**

El puesto de conducción de los EOS V65 está entre los mejores de su categoría: une confort, ergonomía, funcionalidad y seguridad de una forma absolutamente original.

El puesto de conducción monodireccional o reversible ha sido diseñado a medida del conductor: el modulo de conducción, con **plataforma suspendida sobre silent-block** que absorben las vibraciones, asegura el máximo confort.

Invertir el puesto de conducción es muy fácil, practico y seguro, y se tarda pocos segundos.

En la **consola de instrumentos**, realizada con un diseño refinado, se agrupan todos los mandos de forma lógica de manera que permiten mantener bajo control el estado del tractor.

La instrumentación digital se encuentra incorporada elegantemente en el cuadro de mandos con pantalla anti-reflejos e indica contemporáneamente las revoluciones del motor, las revoluciones de la toma de fuerza y la velocidad de avance del tractor.

CABINAS PASQUALI:
LO MEJOR DE LO MEJOR

Al diseñar la cabina de los nuevos EOS V65, decidimos ir un paso por delante. Las cabinas, han sido estudiadas minuciosamente para garantizar el máximo confort y habitabilidad.

La suspensión es completamente independiente del chasis del tractor. La visibilidad está garantizada por sus grandes superficies vidriadas, un pequeño ojo de buey en el techo y por la misma estructura de cuatro montantes que permite el montaje de puertas acristaladas de grandes dimensiones.

La forma penetrante ha sido estudiada para permitir el uso en cultivos en hileras extremadamente estrechas y ricas en vegetación.

Hay dos cabinas disponibles, la **versión Lujo** y la **versión Confort**. Esta ultima a diferencia de la Lujo, está dotada de aire acondicionado que se aloja bajo el mismo techo, sin aumentar la altura total.

LA FUERZA DE LAS PALANCAS

Los elevadores posteriores son robustos y fiables, dotados de terceros puntos con enganches en versión normal o rápida. Prácticos y versátiles, por medio de su potente circuito hidráulico se adaptan a cualquier apero de su categoría.

Bajo pedido está disponible el elevador con control de profundidad y esfuerzo.

LA DIRECCIÓN

Una de las peculiaridades de los tractores compactos destinados a la agricultura especializada es el alta grado de maniobrabilidad de los mismos. La potente **dirección hidráulica** de los tractores EOS V65 junto a las características únicas de las transmisiones, proporcionan a estas máquinas excelentes prestaciones en curva.

CIRCUITO HIDRÁULICO: MÁS EFICIENTE

La instalación hidráulica es de doble circuito y puede suministrar:

	De serie	Circuito potenciado (En opción / De serie con Joy-stick)
Caudal para elevador y tomas hidráulicas	25 lt/min	37 lt/min
Caudal para dirección hidráulica y servicios	19 lt/min	25 lt/min

De serie, con bomba de mayor caudal y con joy-stick, está previsto el montaje de un intercambiador de calor para estabilizar las temperaturas durante el funcionamiento.

Las tomas hidráulicas posteriores, permiten acoplar implementos modernos que necesitan para funcionar grandes caudales de aceite, muy usados en los cultivos actuales en hileras.

Para facilitar el trabajo del usuario, opcionalmente, se puede montar en los EOS V65 el **mando electrónico Joy-Stick** para gobernar tanto las tomas hidráulicas como el elevador posterior, proporcionando precisión en las maniobras y la seguridad. El Joy-Stick siempre esta montado con bomba de mayor caudal e intercambiador de calor.

SCSystem® **Self Cleaning System®**

PREVENIR
ES MEJOR QUE CURAR.

ELIMINAR EL CALOR

Eliminar el calor, provenga del motor o bien de la instalación hidráulica, es de vital importancia para que estos tractores compactos y potentes puedan desarrollar sin problemas las severas labores para los que están destinados.
Para los **EOS V65** está disponible, bajo pedido, una instalación de refrigeración adicional que permite al motor y a todo el circuito hidráulico funcionar siempre con la máxima seguridad.

AIRE SIEMPRE LIMPIO

Para empleos en los que hay una fuerte presencia de polvo o suciedad, como la siega de forraje o la eliminación de restos de poda, el sistema de refrigeración estándar puede completarse con el nuevo **SCS (Self Cleaning System®)** que elimina los embarazosos problemas relacionados con la obturación de las rejillas y el radiador, evitando sobrecalentamientos del motor y de la instalación hidráulica.

El sistema consta de una **instalación de refrigeración del motor**, dotada de un radiador mejorado, unido a dos ventiladores con funcionamiento intermitente combinado: uno aspirante con control electromagnético y otro de tipo eléctrico que expulsa el aire.

El **Self Cleaning System®** se controla mediante un pulsador con tres funciones, que activa respectivamente:

- **SCS** el sistema de doble ventilador
- **ECO** el ventilador aspirante con funcionamiento intermitente
- **CMF** el ventilador aspirante con funcionamiento constante

El usuario puede de este modo seleccionar la función que más se adapte a los distintos trabajos.

MOTIVOS PARA **ESCOGER UN EOS**

Los **EOS V65** son tractores especializados únicos. Fabricados para aquellos que quieren solo lo mejor.
La amplia gama de opciones y accesorios originales **PASQUALI** los hace aun mas únicos.

GAMA DE NEUMÁTICOS

La altura y la anchura, el grado de compactación sobre el terreno y el agarre más o menos agresivo, son solos algunos de los aspectos importantes a tener en cuenta en la elección de los neumáticos. Hemos testado y reservado a estos nuevos modelos EOS V65 las mejores alternativas disponibles en el mercado, con el objetivo de que nuestros clientes encuentren siempre la solución que se adapte mejor a sus necesidades.

ENGANCHES DE TERCER PUNTO

Para realizar de forma fácil y rápida las operaciones de enganche del apero al tractor, el elevador posterior con enganche tres puntos pueden incorporar prácticos enganches rápidos en dos versiones:
- Enganches rápidos cat. 1 con tirantes regulables en largura.
- Enganches rápidos angulares cat. 1 con brazos y tirantes regulables en largura y ganchos regulables en anchura.

GAMA DE LASTRES

Para algunas aplicaciones con implementos pesados enganchados en el elevador, son necesarios unos kits de lastres para acoplar o en las ruedas o en la parte anterior del tractor en ambos lados del motor.

SUSPENSIÓN HIDRÁULICA HDR

La suspensión hidráulica HDR con acumulador de nitrógeno es una herramienta muy práctica que permite regular la presión en el suelo de aperos enganchados en el elevador posterior del tractor.

GANCHOS DE ARRASTRE

Para arrastrar remolques o aperos, hay disponible tres tipos de ganchos: el tipo CUNA, el tipo CEE y el CEE con regulación rápida en altura.

DATOS TÉCNICOS **EOS V65 AR**

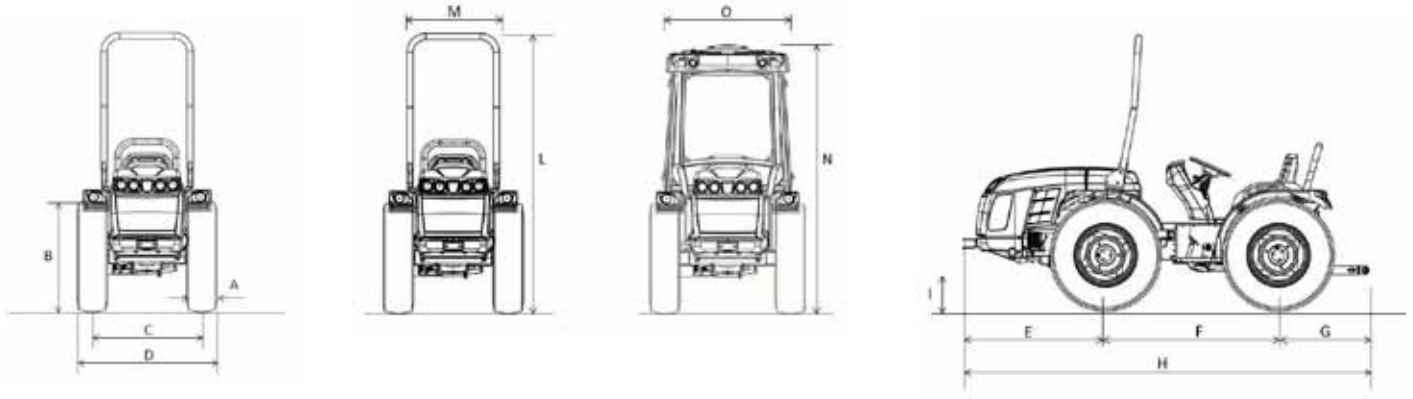
		8.25-16	250/80-18	280/70R18	320/65R18	260/70R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	31x13.50-15 GARDEN
		CON LLANTA REGULABLE	CON LLANTA REGULABLE	CON LLANTA REGULABLE	CON LLANTA REGULABLE	CON LLANTA REGULABLE	CON LLANTA FIJA	CON LLANTA FIJA	CON LLANTA FIJA
A Anchura neumático mm.		212	240	282	319	258	368	394	351
B Altura neumático mm.		848	879	849	873	872	800	800	782
C Ancho de vía min/max mm.	Mono	794 - 1100	865 - 1107	869 - 1119	931 - 1119	846 - 1120	1003	1003	1037
	Rev	827 - 1100	865 - 1107	931 - 1119	931 - 1119	902 - 1120			
D Anchura min/max mm.	Mono	1006 - 1312	1105 - 1347	1151 - 1401	1250 - 1438	1104 - 1378	1371	1397	1388
	Rev	1039 - 1312	1105 - 1347	1213 - 1401	1250 - 1438	1160 - 1378			

TABLA DE DIMENSIONES PARA EL TRA CTOR VERSIÓN AR CON ARCO DE PROTECCIÓN (mm):

	E	F	G	H	I Min-Max	L Max	M	N Max	O al tetto
EOS V5.65 AR	1150	1390	730	3270	207/266	2220	675	2106	958

RADIO DE GIRO DEL TRACTOR VERSIÓN AR CON LAS RUEDAS PREVISTAS:

Tipo de neumático	8.25-16	250/80 18	280/70 R18	320/65 R18	260/70 R20	31x15.50 15	31x13.50 15
mm	2450	2500	2530	2650	2600	2700	2700



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	EOS V5.65 AR
CHASIS	Chasis integral oscilante OS-FRAME con articulación central
TRACCIÓN	Cuatro ruedas motrices permanentes
MOTOR	
Fabricante motor	VM
Tipo	D753 TE3
N° cilindros	3
Cilindrada cc	2230
Aspiración	Turbo
Nivel emisiones	Tier 3
Potencia KW/CV	41,2 / 56
Régimen nominal (Rpm)	2600
Par motor máximo (Nm/rpm)	185 / 1400
Refrigeración	Agua
Capacidad deposito (lt.)	45
TRANSMISIÓN	Cambio sincronizado de 24 velocidades: 12 AD y 12 AT con inversor sincronizado
Embrague transmisión	De discos múltiples en baño de aceite
DIFERENCIAL	Anterior y posterior con blocaje simultaneo y con accionamiento electrohidráulico
EJES FINALES	Anteriores y posteriores con reductores epicicloidales
TOMA DE FUERZA POSTERIOR	Independiente del cambio, de 2 velocidades 540/750 Rpm y sincronizada con el avance
Embrague TDF	De discos múltiples en baño de aceite
Mando de accionamiento	Electrohidráulico
CIRCUITO HIDRÁULICO	De doble circuito con bombas independientes
Caudal para elevador y distribuidores (l/min)	25 (en opción bomba de mayor caudal de 37)
Caudal para direc. Hidráulica y servicios (l/min)	19 (en opción bomba de mayor caudal de 25 e intercambiador de calor)
Presión hidráulica máxima (bar)	180
DISTRIBUIDORES	Con mando mecánico hasta un máximo de 6 tomas hidráulicas
Posteriores (Estándar)	1 doble efecto (Elevador estándar) 2 doble efecto (Elevador con control de profundidad)
Posteriores (En opción)	1 simple efecto y 1 doble efecto flotante y/o 2 dobles efectos (Elevador estándar) 1 simple efecto y 1 doble efecto flotante en sustitución a los de serie (Elevador con control de profundidad)
Joy-Stick (En opción)	Con mando electrónico completo de 1 distribuidor de simple efecto con caudal regulable y retorno libre y 3 dobles efectos (con bomba de mayor caudal de serie)
CIRCUITO ELÉCTRICO	
Batería (Ah)	70
Alternador (A)	70
ELEVADOR POSTERIOR	Estándar: de dos cilindros externos - En opción: con control de esfuerzo y posición
Brazos tercer punto	Estándar: enganches normales cat. 1 - En opción: enganches rápidos cat. 1 y/o enganches rápidos angulares cat. 1 con brazos regulables en largura y enganches regulable en anchura
Tirantes tercer punto	Con regulación manual
Capacidad de elevación a las rotulas Kg.	1800
MODULO DE CONDUCCIÓN	Con semiplataforma para la versión monodireccional - Plataforma suspendida sobre "Silent block" para la versión reversible
Plataforma de conducción	Monodireccional o Reversible con plataforma rotante y doble pedalera
ASIENTO con cinturón de seguridad	Estándar: asiento confort con amortiguación - En opción: asiento con amortiguación 'Bostrom'
FRENOS DE SERVICIOS	De discos múltiples en baño de aceite que actúan sobre la transmisión posterior
Freno de estacionamiento	Actúa sobre los frenos de servicio
DIRECCIÓN	Con dirección hidráulica que actúa sobre la articulación central. Desviador de flujo en versión reversible
SEGURIDAD	
Arco de protección (Standard)	Anterior abatible homologado
Cabina (En opción)	Insonorizada, montada sobre 'Silent block', calefacción y ventilación. Opcional aire acondicionado
INSTRUMENTACIÓN DE CONTROL	Digital, completa de: cuenta revoluciones motor/horas, termómetro agua, presión aceite, nivel carburante, pilotos luminosos de control y avisador acústico. Lectura simultanea de: Rpm motor, Rpm TDF y velocidad de avance del tractor
NEUMÁTICOS	
Estándar	250/80-18
En opción:	8.25-16* 280/70R18 * 320/65R18 * 260/70R20 * 31X15.50-15 XTC e STG * 31x13.50-15 Garden
GANCHOS DE ARRASTRE	
Estándar	Posterior CUNA y Anterior
En opción	Posterior CEE, CEE con chasis Slider y CUNA con chasis Slider
PESO EN ORDEN DE MARCHA	
Con arco de protección (Kg)	1540
Con cabina (Kg)	1700
OPCIONAL	Faro rotativo, sistema de limpieza radiador Self Clening System, lastre anteriores, lastre para ruedas

DATOS TÉCNICOS **EOS V65 RS**

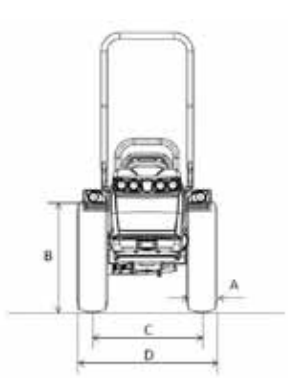
	8.25-16	250/80-18	280/70R18	320/65R18	260/70R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	31x13.50-15 GARDEN
	CON LLANTA REGULABLE	CON LLANTA REGULABLE	CON LLANTA REGULABLE	CON LLANTA REGULABLE	CON LLANTA REGULABLE	CON LLANTA FIJA	CON LLANTA FIJA	CON LLANTA FIJA
A Anchura neumático mm.	212	240	282	319	258	368	394	351
B Altura neumático mm.	848	879	849	873	872	800	800	782
C Ancho de vía min/max mm.	999 - 1305	996 - 1312	984 - 1324	1074 - 1324	987 - 1325	1100 - 1208	1100 - 1208	1066 - 1242
D Anchura min/max mm.	1211 - 1517	1236 - 1552	1266 - 1606	1393 - 1643	1245 - 1583	1468 - 1576	1494 - 1602	1417 - 1593

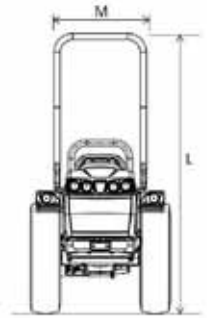
TABLA DE DIMENSIONES PARA EL TRA CTOR VERSIÓN RS CON ARCO DE PROTECCIÓN (mm):

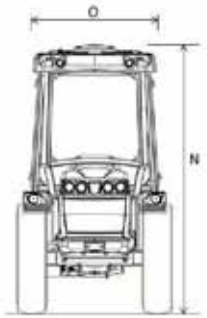
	E	F	G	H	I Min-Max	L Max	M	N Max	O al tetto
EOS V6.65 AR	1150	1390	730	3270	207/266	2220	675	2106	958

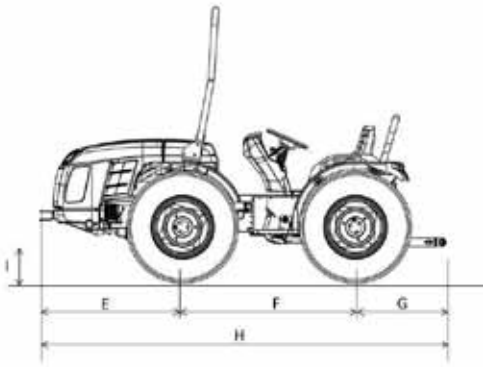
RADIO DE GIRO DEL TRACTOR VERSIÓN RS CON LAS RUEDAS PREVISTAS:

Tipo de neumático	8.25-16	250/80 18	280/70 R18	320/65 R18	260/70 R20	31x15.50 15	31x13.50 15
mm	2800	2830	2930	2950	3350	3250	3200









CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	EOS V6.65 RS
CHASIS	Chasis integral oscilante OS-FRAME con ruedas anteriores direccionales
TRACCIÓN	Cuatro ruedas motrices permanentes
MOTOR	
Fabricante motor	VM
Tipo	D753 TE3
N° cilindros	3
Cilindrada cc	2230
Aspiración	Turbo
Nivel emisiones	Tier 3
Potencia KW/CV	41,2 / 56
Régimen nominal (Rpm)	2600
Par motor máximo (Nm/rpm)	185 / 1400
Refrigeración	Agua
Capacidad deposito (lt.)	45
TRANSMISIÓN	Cambio sincronizado de 24 velocidades: 12 AD y 12 AT con inversor sincronizado
Embrague transmisión	De discos múltiples en baño de aceite
DIFERENCIAL	Anterior y posterior con blocaje simultaneo y con accionamiento electrohidráulico
EJES FINALES	Anteriores y posteriores con reductores epicicloidales
TOMA DE FUERZA POSTERIOR	Independiente del cambio, de 2 velocidades 540/750 Rpm y sincronizada con el avance
Embrague TDF	De discos múltiples en baño de aceite
Mando de accionamiento	Electrohidráulico
CIRCUITO HIDRÁULICO	De doble circuito con bombas independientes
Caudal para elevador y distribuidores (l/min)	25 (en opción bomba de mayor caudal de 37)
Caudal para direc. Hidráulica y servicios (l/min)	19 (en opción bomba de mayor caudal de 25 e intercambiador de calor)
Presión hidráulica máxima (bar)	180
DISTRIBUIDORES	Con mando mecánico hasta un máximo de 6 tomas hidráulicas
Posteriores (Estándar)	1 doble efecto (Elevador estándar) 2 doble efecto (Elevador con control de profundidad)
Posteriores (En opción)	1 simple efecto y 1 doble efecto flotante y/o 2 dobles efectos (Elevador estándar) 1 simple efecto y 1 doble efecto flotante en sustitución a los de serie (Elevador con control de profundidad)
Joy-Stick (En opción)	Con mando electrónico completo de 1 distribuidor de simple efecto con caudal regulable y retorno libre y 3 dobles efectos (con bomba de mayor caudal de serie)
CIRCUITO ELÉCTRICO	
Batería (Ah)	70
Alternador (A)	70
ELEVADOR POSTERIOR	Estándar: de dos cilindros externos - En opción: con control de esfuerzo y posición
Brazos tercer punto	Estándar: enganches normales cat. 1 - En opción: enganches rápidos cat. 1 y/o enganches rápidos angulares cat. 1 con brazos regulables en largura y enganches regulable en anchura
Tirantes tercer punto	Con regulación manual
Capacidad de elevación a las rotulas Kg.	1800
MODULO DE CONDUCCIÓN	Con semiplataforma para la versión monodireccional - Plataforma suspendida sobre "Silent block" para la versión reversible
Plataforma de conducción	Monodireccional o Reversible con plataforma rotante y doble pedalera
ASIENTO con cinturón de seguridad	Estándar: asiento confort con amortiguación - En opción: asiento con amortiguación 'Bostrom'
FRENOS DE SERVICIOS	De discos múltiples en baño de aceite que actúan sobre la transmisión posterior de doble pedal
Freno de estacionamiento	Actúa sobre los frenos de servicio
DIRECCIÓN	Con dirección hidráulica que actúa sobre ruedas anteriores. Desviador de flujo en versión reversible
SEGURIDAD	
Arco de protección (Standard)	Anterior abatible homologado
Cabina (En opción)	Insonorizada, montada sobre 'Silent block', calefacción y ventilación. Opcional aire acondicionado
INSTRUMENTACIÓN DE CONTROL	Digital, completa de: cuenta revoluciones motor/horas, termómetro agua, presión aceite, nivel carburante, pilotos luminosos de control y avisador acústico. Lectura simultanea de: Rpm motor, Rpm TDF y velocidad de avance del tractor
NEUMÁTICOS	
Estándar	250/80-18
En opción:	8.25-16* 280/70R18 * 320/65R18 * 260/70R20 * 31X15.50-15 XTC e STG * 31x13.50-15 Garden
GANCHOS DE ARRASTRE	
Estándar	Posterior CUNA y Anterior
En opción	Posterior CEE, CEE con chasis Slider y CUNA con chasis Slider
PESO EN ORDEN DE MARCHA	
Con arco de protección (Kg)	1560
Con cabina (Kg)	1700
OPCIONAL	Faro rotativo, sistema de limpieza radiador Self Clening System, lastre anteriores, lastre para ruedas

Pasquali el Servicio:

DISEÑO

Para el diseño de nuestros productos trabajamos con programas de última generación.

CONTROL

Todos los componentes de nuestras máquinas son verificados antes de ser utilizados en producción. Esto garantiza la calidad y fiabilidad de nuestros productos.

CONFORT

El confort es uno de los principales objetivos de nuestro equipo técnico desde la fase de proyectación.

RECAMBIOS

Una gama completa de recambios originales controlados y garantizados.

ASISTENCIA

Servicio de asistencia técnica eficaz basado en personal técnico preparado y competente.

RED DE VENTA

Red de venta eficiente, con garantía de servicio y asistencia.

LUBRICANTES

Pasquali recomienda el uso de lubricantes **PowerLube**.

Este catálogo contiene datos a título informativo. Los modelos descritos son susceptibles de modificarse sin previo aviso por parte del fabricante.

Foto Studio Giuseppe Drogo 12/13

Puede ampliar su información en su distribuidor PASQUALI más cercano, o bien visitando nuestro website
www.tractorespasqualli.com para conocer más noticias y novedades.

BCS IBÉRICA S.A.U.: Pol. Ind. Sta. Margarita C/ Llobregat, 15 - 08223 Terrassa (Barcelona) - Tel. +34 93 783 05 44 - Fax +34 93 786 12 03
Recambios +34 93 783 00 77 - E-mail: info@tractorespasqualli.com - www.tractorespasqualli.com