ORION 85

pasquali

GAMA ORION 85

Una gama de tractores isodiamétricos profesionales, con posición de conducción reversible de serie, que consta de 3 versiones diferentes, cada una de las cuales está diseñada y fabricada para satisfacer las necesidades específicas de la agricultura especializada:

AR – Chasis con articulación central, vía estrecha y radios de giro reducidos.

RS – Chasis con ruedas direccionales, estabilidad y agarre para su uso incluso en zonas inclinadas.

DUALSTEER® – Bastidor con articulación central y ruedas direccionales para una maniobrabilidad sin igual en espacios reducidos.

Equipada con un motor **Stage V de 75 CV**, la gama Orion 85 se caracteriza por una **evidente evolución tecnológica**, por una especial atención al diseño, comodidad y ergonomía y por las **mejoras mecánicas, hidráulicas y electrónicas** que hacen que las máquinas PASQUALI de gama alta sean indispensables para la agricultura del futuro.

pasqual
pasqual
orion

POTENCIA LIMPIA

La gama Orion 85 está equipada con un motor **Turbo Intercooler de 4 cilindros con 75 CV** de potencia con filtro de partículas en el que el Grupo BCS ha trabajado escrupulosamente, en colaboración con su partner tecnológico Kohler, para elaborar una estrategia de regeneración avanzada que garantiza el máximo rendimiento y minimiza el tiempo de inactividad.

El **ajuste electrónico de las revoluciones del motor** se realiza de forma rápida y precisa a través de una consola colocada a la derecha del volante con funciones de:

- aumento/disminución de la velocidad.
- almacenamiento/recuperación de la velocidad establecida.
- apagado del acelerador electrónico y cambio a velocidad mínima.

TRANSMISIÓN RENOVADA

La adopción de una nueva centralita del más alto estándar automotriz ha hecho posible sacar el máximo provecho del embrague electro-hidráulico y equipar la gama Orion 85 con algunas dotaciones exclusivas:

- **Embrague Easy Plus™:** con discos múltiples en baño de aceite con mando hidráulico que se gestiona electrónicamente mediante un software que filtra cualquier mal uso del pedal del embrague por parte del operador asegurando un conexión progresiva, sin tirones y sin desgaste.

- **Power Clutch System:** a través del botón presente en la palanca del inversor y la palanca de las marchas, el operador puede invertir la dirección del tractor o cambiar de velocidad sin usar el pedal del embrague para una máxima comodidad de uso.

- **Smart Brake & Go:** el sistema, que se puede activar a través de un botón en el salpicadero, permite detener el tractor y volver a arrancar actuando sobre el pedal del freno, sin necesidad de utilizar el embrague.

La transmisión se puede equipar, como opción, con el exclusivo **inversor electro-hidráulico EasyDrive®**.

A través de la práctica palanca colocada a la izquierda del volante, el operador puede **invertir el sentido de la marcha sin quitar las manos del volante y sin utilizar el embrague** aportando así máximo confort de uso y control total del tractor.

Power Clutch System

Smart Brake & Go

Inversor EasyDrive®

DUALSTEER®

La agilidad es una característica indispensable para todos los tractores de viñedos y huertos. La demanda del mercado es, por tanto, contar con **máquinas cada vez más maniobrables en espacios compactos y estrechos,** incluso en pendientes, ya que son de fundamental importancia para operar al máximo rendimiento y alcanzar altos niveles de productividad.

La **versión Dualsteer®**, única en el mercado, tiene una maniobrabilidad inigualable gracias al sistema de doble dirección que fusiona y sincroniza el nodo central del chasis con la dirección de las ruedas delanteras.

Este sistema patentado permite conseguir un **ángulo de dirección de unos 70º** para salir y entrar en la siguiente fila con una sola maniobra con evidente ahorro de tiempo, aumentos de productividad y menor compactación del suelo.

GANADOR EN TODOS LOS CAMPOS

El incomparable radio de giro hace que la **versión Dualsteer®** sea una ganadora en diferentes campos de aplicación:

- viñedos y huertos con poco margen de maniobra en la cabecera
- cultivos de invernadero
- sector hortícola-floral-vivero
- mantenimiento de jardinería y labores típicas municipales

EL MÁS ÁGIL DE SU CLASE GRACIAS AL RADIO DE GIRO DE TAN SOLO 2200 MM.

ELEVADOR E HIDRÁULICA

El sistema hidráulico es de **doble circuito con bombas independientes e intercambiador de calor** para la refrigeración del aceite.

El caudal de gran tamaño a las bombas (51 l / min en la versión mejorada) permite el uso de todos los equipos modernos para la agricultura especializada.

La **toma de fuerza trasera** con embrague multidisco en baño de aceite, es independiente de la caja de cambios y sincronizado con el avance. También se puede insertar en movimiento mediante un control electro-hidráulico situado en el salpicadero con un sistema de seguridad que evita el funcionamiento involuntario.

El **robusto elevador trasero** está compuesto por enganches polivalentes de cat. 1 y 2 para adaptarse rápida y fácilmente a todos los equipos del mercado.

Como opción, está disponible un **elevador delantero de alto rendimiento**, equipado con tomas hidráulicas, esenciales para el uso de equipos combinados.

JOYSTICK

El **nuevo joystick** con mando electrónico proporcional utiliza la tecnología CAN-bus e integra el botón para accionar la toma de fuerza y el potenciómetro para ajustar el caudal hidráulico.

El reposabrazos ajustable es aún más compacto para dar espacio y comodidad al operador y alberga un cómodo compartimento de almacenamiento.

CONFORT ABSOLUTO

El placer de trabajar con un Orion 85 no solo tiene origen del rendimiento del tractor, sino también de la comodidad exclusiva para el conductor.

La posición de conducción consiste en una **plataforma suspendida sobre amortiguadores (silent-blocks)** para mitigar vibraciones y ruidos.

Los pedales de freno y embrague han sido rediseñados para garantizar una mayor comodidad de uso.

Los controles se colocan ergonómicamente y se manejan fácilmente y desde el asiento **el operador se disfruta de una vista completa y sin obstáculos** tanto del tractor como de los aperos.

REVERSIBILIDAD DE SERIE

El operador tarda pocos segundos en girar el módulo de conducción (compuesto por el asiento, el volante, el salpicadero y los pedales suspendidos) en 180° para que pueda trabajar con el apero colocado de frente, **de forma constante y con precisión, monitoreando los procesos en beneficio de la comodidad y la seguridad.**

CABINAS HOMOLOGADAS

Diseñadas y fabricadas con extremo cuidado hasta el más mínimo detalle para garantizar una agradable habitáculo y no dañar el entorno rico en vegetación en el que operan.

La estructura monocasco de acero está montada en una **plataforma suspendida sobre silent-blocks** completamente independiente del bastidor del tractor.

De serie están equipadas con todas las comodidades: sistema de ventilación, calefacción y aire acondicionado, asiento de tela, iluminación interna, cortinilla enrollable, predisposición de radio de coche y toma unipolar de 12 V útil para aparatos con alimentación, joysticks o monitores adicionales.

Disponibles en 2 versiones:

- **VISTA CLIMA** con 4 montantes, tiene un perfil cónico y compacto para penetrar en filas estrechas, incluso en pendientes laterales, y en ambientes ricos en vegetación. Gracias a las grandes puertas de vidrio permite una vista sin obstáculos de 360° del entorno circundante, la carretera y los aperos.
- **SPACE CLIMA** con 6 montantes, se caracteriza por un habitáculo muy grande gracias a una plataforma más ancha que le da una ergonomía óptima tanto en la posición de conducción delantera como trasera.

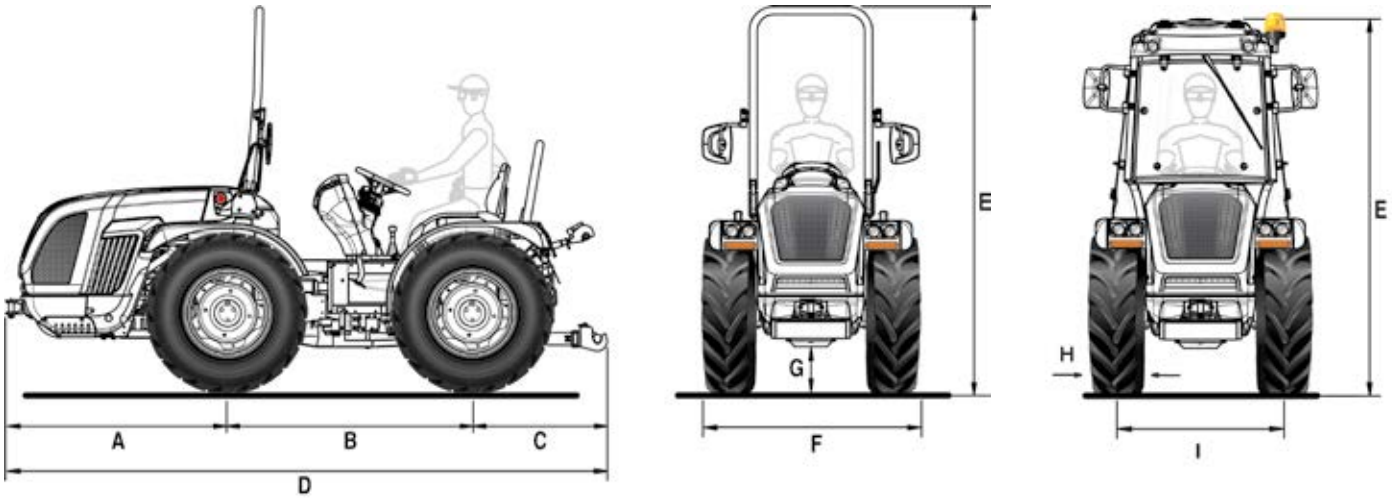
		ORION 85		
		AR	RS	DS®
CABINA VISTA CLIMA	Aire acondicionado 4 montantes Estructura cónica	√	√	√
CABINA SPACE CLIMA	Aire acondicionado 6 montantes Estructura estándar		√	

VISTA CLIMA
4 montantes - estructura cónica

SPACE CLIMA
6 montantes - estructura estándar

ORION 85 AR

Ficha técnica



A	B	C	D	E min/máx (con arco)	E min/máx (con cabina)	F min/máx	G min/máx
1348	1495	932	3775	2254 / 2364	2139 / 2249	1127 / 1603	161 / 271

* Medidas en mm

	250/80-18	280/70 R18	280/70 R18 Galaxy Garden	320/65 R18	250/85 R20
	llanta regulable	llanta regulable	llanta regulable	llanta regulable	llanta regulable
H	240	282	282	320	245
I	898 / 1112	1022 / 1112	1022 / 1112	1022 / 1112	882 / 1230
F	1138 / 1352	1304 / 1394	1304 / 1394	1342 / 1432	1127 / 1475

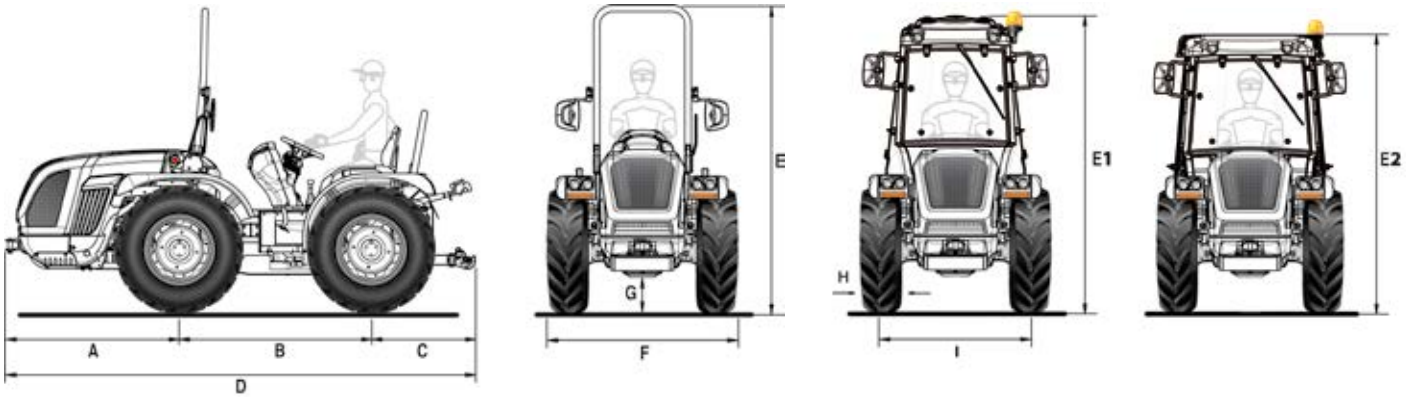
	300/70 R20	300/70 R20 Galaxy Garden	340/65 R20	31x15.50-15 XTC	33x12.50-15 T413
	llanta regulable	llanta regulable	llanta regulable	llanta fija	llanta fija
H	286	286	343	368	325
I	996 / 1260	996 / 1260	996 / 1260	1016	959 / 965
F	1282 / 1546	1282 / 1546	1339 / 1603	1384	1284 / 1290

* Medidas en mm - min / máx
H = Ancho neumático - I = Ancho de vía - F = Ancho del tractor

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	ORION 85 AR
MOTOR	Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindros	4 en línea / 16 Válvulas
Cilindrada (cc)	2482
Aspiración	Turbo / Intercooler
Alimentación	Inyección directa “Common Rail” - 2000 bar
Nivel de emisiones	Stage V
Equilibrado	Masas contrarrotantes
Potencia (kW/CV)	55,4 / 75,3
Régimen nominal (Rpm)	2300
Par motor máximo (Nm/Rpm)	300 / 1500
Gestión revoluciones motor	Regulación electrónica revoluciones motor por medio de una pantalla con funciones de: subida y bajada revoluciones motor, memorización y restablecimiento revoluciones memorizadas, apagado y vuelta a revoluciones mínimas.
Refrigeración	Líquida
Capacidad depósito (l)	58
CHASIS	Chasis integral oscilante (±15°) OS-FRAME con articulación central.
TRACCIÓN	Cuatro ruedas motrices con desconexión de la tracción anterior con mando electrohidráulico.
TRANSMISIÓN	Cambio sincronizado de 32 velocidades: 16 AD y 16 AT con inversor sincronizado.
Velocidad de desplazamiento min/máx	0,7 / 38 (km/h)
INVERSOR EASYDRIVE® (en opción)	Electrohidráulico con gestión electrónica con leva (de tres posiciones AD-N-AT) posicionada a la izquierda del volante. Posibilidad de escoger entre 5 niveles de velocidad de cambio de sentido.
Embrague transmisión	De discos multiples en baño de aceite con mando hidráulico proporcional con gestión electrónica. Pulsador Power Clutch System para acoplar las marchas y el inversor sin pisar el pedal del embrague. Pedal de embrague PRO-ACT System con conexión asistida Easy plus™. FunciónSmart Brake & Go para la gestión automática del embrague con solo el pedal del freno.
DIFERENCIAL	Anterior y posterior. Blocaje diferencial: anterior y posterior simultáneo o sólo posterior con mando electrohidráulico.
EJES	Anterior con reductores epicicloidales y posterior con reductores en cascada.
TOMA DE FUERZA POSTERIOR	Independiente del cambio y sincronizada con el avance. Insertable bajo carga con freno en la posición desconectada.
Embrague TDF	De discos multiples en baño de aceite con mando electrohidráulico.
Revoluciones TDF (Rpm)	De serie: 540/540E - En opción: 540/1000
CIRCUITO HIDRÁULICO	De doble circuito con bombas independientes e intercambiador de calor
Caudal hidráulico a dirección hidráulica y servicios electrohidráulicos (l/min)	33,5
Caudal hidráulico a elevador y a distribuidores (l/min)	29,5 (en opción bomba de mayor caudal hasta 51 l/min)
Presion hidráulica máxima (bar)	180
DISTRIBUIDORES POSTERIORES	Con mando mecánico
De serie	2 DE + descarga libre (total 5 tomas hidráulicas)
En opción ademas a los de serie	1 SE y 1 DE (total 8 tomas hidráulicas) o 1 DE y 1 DE flotante (total 9 tomas hidráulicas)
Joystick (en opción)	Mando electrónico proporcional de los elevadores y de los distribuidores posteriores formados por: 1 salida continua con caudal regulable con retorno libre, 3 dobles efectos (distribuidores que sustituyen los de serie) y bomba de mayor caudal. Potenciómetro para la regulación de la sensibilidad del joystick. Control remoto para conexión TDF.
ELEVADOR POSTERIOR	De serie: dos martinetti externos. De serie: subir y bajar - En opción: con control de profundidad y esfuerzo.
Enganches aperos tres puntos	De serie: enganches normales cat. 1 y 2. - opcionales: enganches rápidos cat. 1 y 2 (brazos regulabres en largura) o bien brazos angulares con enganches rápidos cat. 1 y 2, brazos regulables en largura y ganchos ganchos regulables en anchura.
Tirante tercer punto	De serie: con regulación manual - En opción: tercer punto y tirante con mando hidráulico
Capacidad de elevación a las rótulas (kg)	2300
ELEVADOR ANTERIOR (en opción)	Dos martinetti con protección frontal y 2 distribuidores DE (en total 4 tomas hidráulicas anteriores)
Brazos tercer punto	Rígidos con enganches rápidos cat. 1 y 2
Capacidad de elevación (kg)	800
MODULO DE CONDUCCIÓN	Reversible con plataforma suspendida sobre silent-block. Pedales suspendidos montados sobre torreta de mandos
Volante de conducción	Regulable en inclinación
Asiento	Con levantamiento facilitado por muelle a gas, cinturón de seguridad y sensor ‘hombre a bordo’. De serie: asiento confort con amortiguación regulable en función del peso del conductor - En opción: asiento rebajado ‘Kab’, asiento neumático ‘Grammer’ o bien ‘Cobo’
FRENOS DE SERVICIO	De discos en baño de aceite con mando hidrostático, a las 4 ruedas y con conexión automática de la doble tracción.
Freno de estacionamiento	Automático e independiente Brake-Off con función de freno de emergencia proporcional
DIRECCIÓN	Dirección con orbitrol sobre la articulación central. Desviador de flujo para invertir dirección con tractor en reversible
SEGURIDAD	Arco de protección anterior homologado, dotado con cilindro de gas para facilitar la subida y la bajada
CABINA (en opción)	VISTA CLIMA a 4 montantes con perfil cónico, homologada e insonorizada con chasis monocasco montado sobre silent block, lámpara rotativa y asiento de tela. Con sistema de ventilación, calefacción y aire acondicionado. Predisposición de radio. En opción: filtros de carbón activo
CUADRO DE MANDOS	Con pantalla a color TFT: horas de funcionamiento, número revoluciones motor, velocidad de avance, número revoluciones TdF, indicador nivel de obturación filtro de partículas, consumo instantáneo carburante, tensión batería y hora. Instrumentación analógica completa de indicador número revoluciones motor, temperatura agua de refrigeración motor y nivel carburante. Indicadores luminosos y acústicos
CIRCUITO ELÉCTRICO	Batería 80 Ah / 12 V - Alternador 95 A
Tomas de corriente posteriores	Centralita control vehículo (VCU), instalación de luces y indicadores de dirección (para circular en carretera), faros de trabajo LED anteriores, toma de corriente unipolar en salpicadero, tomas de corriente posteriores a 7 polos y a 3 polos
NEUMÁTICOS	250/80-18 * 280/70R18 * 280/70R18 Galaxy Garden * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 300/70R20 Galaxy Garden * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC * 33x12.50-15 T413
GANCHO DE ARRASTRE (de serie)	Anterior - Posterior CUNA cat. C regulable en altura
En opción	Gancho de arrastre posterior CEE o CEE con chasis Slider o CUNA con chasis Slider o barra de arrastre CEE con chasis Slider
PESO EN ORDEN DE MARCHA	Con arco de protección: 2240 kg - Con cabina: 2390 kg
OTROS OPCIONALES	Bumper anterior, kit lámpara rotativa, faro de trabajo posterior orientable, SCS (Self Cleaning System™), lastres anteriores 150 Kg tot. y lastres para ruedas 50 Kg. cad, línea ‘Edición Especial’ blanca y negra

ORION 85 RS

Ficha técnica



A	B	C	D	E min/máx (con arco)	E1 min/máx (con cabina VISTA)	E2 min/máx (con cabina SPACE)	F min/máx	G min/máx
1348	1495	932	3775	2254 / 2364	2139 / 2249	2070 / 2180	1296 / 1961	161 / 271

* Medidas en mm

	340/65 R18	280/70 R18	280/70 R18 Galaxy Garden	320/65 R18	250/85 R20	300/70 R20	300/70R20 Galaxy Garden
	llanta regulable	llanta regulable	llanta regulable	llanta regulable	llanta regulable	llanta regulable	llanta regulable
H	343	282	282	320	245	286	286
I	1166 / 1470	1098 / 1538	1098 / 1538	1166 / 1470	1046 / 1588	1134 / 1618	1134 / 1618
F	1509 / 1813	1380 / 1820	1380 / 1820	1486 / 1790	1296 / 1838	1420 / 1904	1420 / 1904

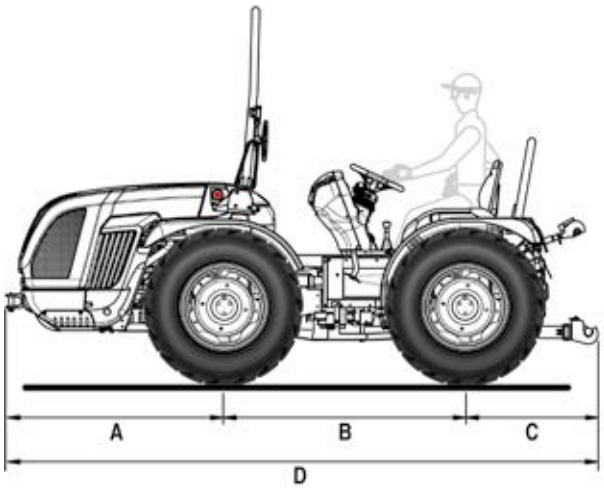
	320/70 R20	340/65 R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC	13.6-16 Garden
	llanta regulable	llanta regulable	llanta fija	llanta fija	llanta fija	llanta fija
H	316	343	368	394	391	391
I	1134 / 1618	1134 / 1618	1260 / 1374	1260 / 1374	1260 / 1374	1240 / 1400
F	1450 / 1934	1477 / 1961	1628 / 1742	1654 / 1768	1651 / 1765	1631 / 1791

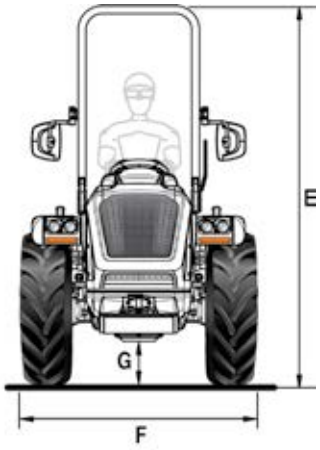
* Medidas en mm - min / máx
H = Ancho neumático - I = Ancho de vía - F = Ancho del tractor

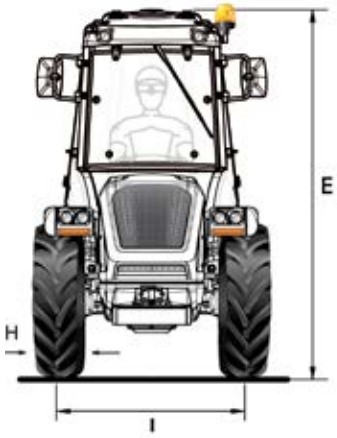
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	ORION 85 RS
MOTOR	Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindros	4 en línea / 16 Válvulas
Cilindrada (cc)	2482
Aspiración	Turbo / Intercooler
Alimentación	Inyección directa “Common Rail” - 2000 bar
Nivel de emisiones	Stage V
Equilibrado	Masas contrarrotantes
Potencia (kW/CV)	55,4 / 75,3
Régimen nominal (Rpm)	2300
Par motor máximo (Nm/Rpm)	300 / 1500
Gestión revoluciones motor	Regulación electrónica revoluciones motor por medio de una pantalla con funciones de: subida y bajada revoluciones motor, memorización y restablecimiento revoluciones memorizadas, apagado y vuelta a revoluciones mínimas.
Refrigeración	Líquida
Capacidad depósito (l)	58
CHASIS	Chasis integral oscilante (±15°) OS-FRAME con ruedas direccionales
TRACCIÓN	Cuatro ruedas motrices con desconexión de la tracción anterior con mando electrohidráulico.
TRANSMISIÓN	Cambio sincronizado de 32 velocidades: 16 AD y 16 AT con inversor sincronizado.
Velocidad de desplazamiento min/máx	0,7 / 40 (km/h)
INVERSOR EASYDRIVE® (en opción)	Electrohidráulico con gestión electrónica con leva (de tres posiciones AD-N-AT) posicionada a la izquierda del volante. Posibilidad de escoger entre 5 niveles de velocidad de cambio de sentido.
Embrague transmisión	De discos multiples en baño de aceite con mando hidráulico proporcional con gestión electrónica. Pulsador Power Clutch System para acoplar las marchas y el inversor sin pisar el pedal del embrague. Pedal de embrague PRO-ACT System con conexión asistida Easy plus™. FunciónSmart Brake & Go para la gestión automática del embrague con solo el pedal del freno.
DIFERENCIAL	Anterior y posterior. Blocaje diferencial: anterior y posterior simultáneo o sólo posterior con mando electrohidráulico.
EJES	Anterior con reductores epicicloidales y posterior con reductores en cascada.
TOMA DE FUERZA POSTERIOR	Independiente del cambio y sincronizada con el avance. Insertable bajo carga con freno en la posición desconectada.
Embrague TDF	De discos multiples en baño de aceite con mando electrohidráulico.
Revoluciones TDF (Rpm)	De serie: 540/540E - En opción: 540/1000
CIRCUITO HIDRÁULICO	De doble circuito con bombas independientes e intercambiador de calor
Caudal hidráulico a dirección hidráulica y servicios electrohidráulicos (l/min)	33,5
Caudal hidráulico a elevador y a distribuidores (l/min)	29,5 (en opción bomba de mayor caudal hasta 51 l/min)
Presion hidráulica máxima (bar)	180
DISTRIBUIDORES POSTERIORES	Con mando mecánico
De serie	2 DE + descarga libre (total 5 tomas hidráulicas)
En opción ademas a los de serie	1 SE y 1 DE (total 8 tomas hidráulicas) o 1 DE y 1 DE flotante (total 9 tomas hidráulicas)
Joystick (en opción)	Mando electrónico proporcional de los elevadores y de los distribuidores posteriores formados por: 1 salida continua con caudal regulable con retorno libre, 3 dobles efectos (distribuidores que sustituyen los de serie) y bomba de mayor caudal. Potenciómetro para la regulación de la sensibilidad del joystick. Control remoto para conexión TDF.
ELEVADOR POSTERIOR	De serie: dos martinetti externos. De serie: subir y bajar - En opción: con control de profundidad y esfuerzo.
Enganches aperos tres puntos	De serie: enganches normales cat. 1 y 2. - opcionales: enganches rápidos cat. 1 y 2 (brazos regulabres en largura) o bien brazos angulares con enganches rápidos cat. 1 y 2, brazos regulables en largura y ganchos ganchos regulables en anchura.
Tirante tercer punto	De serie: con regulación manual - En opción: tercer punto y tirante con mando hidráulico
Capacidad de elevación a las rótulas (kg)	2300
ELEVADOR ANTERIOR (en opción)	Dos martinetti con protección frontal y 2 distribuidores DE (en total 4 tomas hidráulicas anteriores)
Brazos tercer punto	Rígidos con enganches rápidos cat. 1 y 2
Capacidad de elevación (kg)	800
MODULO DE CONDUCCIÓN	Reversible con plataforma suspendida sobre silent-block. Pedales suspendidos montados sobre torreta de mandos
Volante de conducción	Regulable en inclinación
Asiento	Con levantamiento facilitado por muelle a gas, cinturón de seguridad y sensor ‘hombre a bordo’. De serie: asiento confort con amortiguación regulable en función del peso del conductor - En opción: asiento rebajado ‘Kab’, asiento neumático ‘Grammer’ o bien ‘Cobo’
FRENOS DE SERVICIO	De discos en baño de aceite con mando hidrostático, a las 4 ruedas y con conexión automática de la doble tracción. Doble pedal de freno independiente que actúa sobre las ruedas posteriores
Freno de estacionamiento	Automático e independiente Brake-Off con función de freno de emergencia proporcional
DIRECCIÓN	Dirección con orbitrol que actúa sobre las ruedas anteriores. Desviador de flujo para invertir dirección con tractor en reversible
SEGURIDAD	Arco de protección anterior homologado, dotado con cilindro de gas para facilitar la subida y la bajada
CABINA (en opción)	VISTA CLIMA a 4 montantes con perfil cónico, homologada e insonorizada con chasis monocasco montado sobre silent block, lámpara rotativa y asiento de tela. Con sistema de ventilación, calefacción y aire acondicionado. Predisposición de radio. En opción: filtros de carbón activo
CUADRO DE MANDOS	Con pantalla a color TFT: horas de funcionamiento, número revoluciones motor, velocidad de avance, número revoluciones TdF, indicador nivel de obturación filtro de partículas, consumo instantáneo carburante, tensión batería y hora. Instrumentación analógica completa de indicador número revoluciones motor, temperatura agua de refrigeración motor y nivel carburante. Indicadores luminosos y acústicos
CIRCUITO ELÉCTRICO	Batería 80 Ah / 12 V - Alternador 95 A
Tomas de corriente posteriores	Centralita control vehículo (VCU), instalación de luces y indicadores de dirección (para circular en carretera), faros de trabajo LED anteriores, toma de corriente unipolar en salpicadero, tomas de corriente posteriores a 7 polos y a 3 polos
NEUMÁTICOS	340/65R18 * 280/70R18 * 280/70R18 Galaxy Garden * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 300/70R20 Galaxy Garden * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC o STG * 33x15.50-15 XTC * 13.6-16 Garden
GANCHO DE ARRASTRE (de serie)	Anterior - Posterior CUNA cat. C regulable en altura
En opción	Gancho de arrastre posterior CEE o CEE con chasis Slider o CUNA con chasis Slider o barra de arrastre CEE con chasis Slider
PESO EN ORDEN DE MARCHA	Con arco de protección: 2460 kg - Con cabina: 2640 kg
OTROS OPCIONALES	Suspensión hidráulica HDR con acumulador compuesta de: 1 regulador de caudal, 1 DE y 1 DE flotante (distribuidores que sustituyen a los de serie), bumper anterior, kit lámpara rotativa, faros de trabajo led anteriores, faro de trabajo posterior orientable, SCS (Self Cleaning System™), lastres anteriores 150 Kg. tot. y lastres para ruedas 50 Kg. cad.

ORION 85 DUALSTEER®

Ficha técnica







A	B	C	D	E min/máx (con arco)	E min/máx (con cabina)	F min/máx	G min/máx
1348	1495	932	3775	2254 / 2364	2139 / 2249	1296 / 1961	161 / 271

* Medidas en mm

	340/65 R18	280/70 R18	280/70 R18 Galaxy Garden	320/65 R18	250/85 R20	300/70 R20
	llanta regulable	llanta regulable	llanta regulable	llanta regulable	llanta regulable	llanta regulable
H	343	282	282	320	245	286
I	1166 / 1470	1098 / 1538	1098 / 1538	1166 / 1470	1046 / 1588	1134 / 1618
F	1509 / 1813	1380 / 1820	1380 / 1820	1486 / 1790	1296 / 1838	1420 / 1904

	300/70R20 Galaxy Garden	320/70 R20	340/65 R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC
	llanta regulable	llanta regulable	llanta regulable	llanta fija	llanta fija	llanta fija
H	286	316	343	368	394	391
I	1134 / 1618	1134 / 1618	1134 / 1618	1260 / 1374	1260 / 1374	1260 / 1374
F	1420 / 1904	1450 / 1934	1477 / 1961	1628 / 1742	1654 / 1768	1651 / 1765

* Medidas en mm - min / máx
H = Ancho neumático - I = Ancho de vía - F = Ancho del tractor

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	ORION 85 DUALSTEER®
MOTOR	Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindros	4 en línea / 16 Válvulas
Cilindrada (cc)	2482
Aspiración	Turbo / Intercooler
Alimentación	Inyección directa “Common Rail” - 2000 bar
Nivel de emisiones	Stage V
Equilibrado	Masas contrarrotantes
Potencia (kW/CV)	55,4 / 75,3
Régimen nominal (Rpm)	2300
Par motor máximo (Nm/Rpm)	300 / 1500
Gestión revoluciones motor	Regulación electrónica revoluciones motor por medio de una pantalla con funciones de: subida y bajada revoluciones motor, memorización y restablecimiento revoluciones memorizadas, apagado y vuelta a revoluciones mínimas.
Refrigeración	Líquida
Capacidad depósito (l)	58
CHASIS	Chasis integral oscilante (±15°) OS-FRAME con articulación central y ruedas direccionales
TRACCIÓN	Cuatro ruedas motrices con desconexión de la tracción anterior con mando electrohidráulico.
TRANSMISIÓN	Cambio sincronizado de 32 velocidades: 16 AD y 16 AT con inversor sincronizado.
Velocidad de desplazamiento min/máx	0,7 / 40 (km/h)
INVERSOR EASYDRIVE® (en opción)	Electrohidráulico con gestión electrónica con leva (de tres posiciones AD-N-AT) posicionada a la izquierda del volante. Posibilidad de escoger entre 5 niveles de velocidad de cambio de sentido.
Embrague transmisión	De discos multiples en baño de aceite con mando hidráulico proporcional con gestión electrónica. Pulsador Power Clutch System para acoplar las marchas y el inversor sin pisar el pedal del embrague. Pedal de embrague PRO-ACT System con conexión asistida Easy plus™. FunciónSmart Brake & Go para la gestión automática del embrague con solo el pedal del freno.
DIFERENCIAL	Anterior y posterior. Blocaje diferencial: anterior y posterior simultáneo o sólo posterior con mando electrohidráulico.
EJES	Anterior con reductores epicicloidales y posterior con reductores en cascada.
TOMA DE FUERZA POSTERIOR	Independiente del cambio y sincronizada con el avance. Insertable bajo carga con freno en la posición desconectada.
Embrague TDF	De discos multiples en baño de aceite con mando electrohidráulico.
Revoluciones TDF (Rpm)	De serie: 540/540E - En opción: 540/1000
CIRCUITO HIDRÁULICO	De doble circuito con bombas independientes e intercambiador de calor
Caudal hidráulico a dirección hidráulica y servicios electrohidráulicos (l/min)	33,5
Caudal hidráulico a elevador y a distribuidores (l/min)	29,5 (en opción bomba de mayor caudal hasta 51 l/min)
Presion hidráulica máxima (bar)	180
DISTRIBUIDORES POSTERIORES	Con mando mecánico
De serie	2 DE + descarga libre (total 5 tomas hidráulicas)
En opción ademas a los de serie	1 SE y 1 DE (total 8 tomas hidráulicas) o 1 DE y 1 DE flotante (total 9 tomas hidráulicas)
Joystick (en opción)	Mando electrónico proporcional de los elevadores y de los distribuidores posteriores formados por: 1 salida continua con caudal regulable con retorno libre, 3 dobles efectos (distribuidores que sustituyen los de serie) y bomba de mayor caudal. Potenciómetro para la regulación de la sensibilidad del joystick. Control remoto para conexión TDF.
ELEVADOR POSTERIOR	De serie: dos martinetti externos. De serie: subir y bajar - En opción: con control de profundidad y esfuerzo.
Enganches aperos tres puntos	De serie: enganches normales cat. 1 y 2. - opcionales: enganches rápidos cat. 1 y 2 (brazos regulabres en largura) o bien brazos angulares con enganches rápidos cat. 1 y 2, brazos regulables en largura y ganchos ganchos regulables en anchura.
Tirante tercer punto	De serie: con regulación manual - En opción: tercer punto y tirante con mando hidráulico
Capacidad de elevación a las rótulas (kg)	2300
ELEVADOR ANTERIOR (en opción)	Dos martinetti con protección frontal y 2 distribuidores DE (en total 4 tomas hidráulicas anteriores)
Brazos tercer punto	Rígidos con enganches rápidos cat. 1 y 2
Capacidad de elevación (kg)	800
MODULO DE CONDUCCIÓN	Reversible con plataforma suspendida sobre silent-block. Pedales suspendidos montados sobre torreta de mandos
Volante de conducción	Regulable en inclinación
Asiento	Con levantamiento facilitado por muelle a gas, cinturón de seguridad y sensor ‘hombre a bordo’. De serie: asiento confort con amortiguación regulable en función del peso del conductor - En opción: asiento rebajado ‘Kab’, asiento neumático ‘Grammer’ o bien ‘Cobo’
FRENOS DE SERVICIO	De discos en baño de aceite con mando hidrostático, a las 4 ruedas y con conexión automática de la doble tracción. Doble pedal de freno independiente que actúa sobre las ruedas posteriores
Freno de estacionamiento	Automático e independiente Brake-Off con función de freno de emergencia proporcional
DIRECCIÓN	Doble sistema de dirección Dualsteer® a 4 cilindros. Dirección con orbitrol que actúa sobre las ruedas anteriores y sobre la articulación central. Desviador de flujo para invertir dirección con tractor en reversible
SEGURIDAD	Arco de protección anterior homologado, dotado con cilindro de gas para facilitar la subida y la bajada
CABINA (en opción)	VISTA CLIMA a 4 montantes con perfil cónico, homologada e insonorizada con chasis monocasco montado sobre silent block, lámpara rotativa y asiento de tela. Con sistema de ventilación, calefacción y aire acondicionado. Predisposición de radio. En opción: filtros de carbón activo
CUADRO DE MANDOS	Con pantalla a color TFT: horas de funcionamiento, número revoluciones motor, velocidad de avance, número revoluciones TdF, indicador nivel de obturación filtro de partículas, consumo instantáneo carburante, tensión batería y hora. Instrumentación analógica completa de indicador número revoluciones motor, temperatura agua de refrigeración motor y nivel carburante. Indicadores luminosos y acústicos
CIRCUITO ELÉCTRICO	Batería 80 Ah / 12 V - Alternador 95 A
Tomas de corriente posteriores	Centralita control vehículo (VCU), instalación de luces y indicadores de dirección (para circular en carretera), faros de trabajo LED anteriores, toma de corriente unipolar en salpicadero, tomas de corriente posteriores a 7 polos y a 3 polos
NEUMÁTICOS	340/65R18 * 280/70R18 * 280/70R18 Galaxy Garden * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 300/70R20 Galaxy Garden * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC o STG * 33x15.50-15 XTC
GANCHO DE ARRASTRE (de serie)	Anterior - Posterior CUNA cat. C regulable en altura
En opción	Gancho de arrastre posterior CEE o CEE con chasis Slider o CUNA con chasis Slider o barra de arrastre CEE con chasis Slider
PESO EN ORDEN DE MARCHA	Con arco de protección: 2390 kg - Con cabina: 2540 kg
OTROS OPCIONALES	Suspensión hidráulica HDR con acumulador compuesta de: 1 regulador de caudal, 1 DE y 1 DE flotante (distribuidores que sustituyen a los de serie), bumper anterior, kit lámpara rotativa, faros de trabajo led anteriores, faro de trabajo posterior orientable, SCS (Self Cleaning System™), lastres anteriores 150 Kg. tot. y lastres para ruedas 50 Kg. cad.

SERVICIO

RECAMBIOS
Una gama completa de recambios originales controlados y garantizados.

ASISTENCIA
Servicio de asistencia técnica eficaz basado en personal técnico preparado y competente.

GARANTÍA
Sistemas de seguridad para la satisfacción del cliente.

MADE IN ITALY

BCS IBÉRICA S.A.U. · C/ Llobregat, 15 - 08223 Terrassa (BCN) · Tel. +34 93 783 05 44 - Recamb. +34 93 783 00 77 · info@tractorespasquali.com · tractorespasquali.com