ORION K90

pasquali

K 90
ALLSTEER
ALLIANCE
ALLIANCE

ORION K90
EL FUTURO YA HA LLEGADO.

Los ORION K90 son tractores especializados que combinan la más avanzada tecnología 'made in PASQUALI' con la máxima eficiencia productiva y el respeto para el medio ambiente.

El motor de gestión electrónica de 75 CV de potencia cumple con los estrictos estándares europeos de control de emisiones: **una supremacía entre los tractores isodiamétricos que se traduce en menores consumos, menores emisiones peligrosas y mayor confort para el usuario.**

Elementos técnicos innovadores, diseño elegante y dimensiones extremamente compactas, son características de los **ORION K90, indispensables para la agricultura del futuro.**

MOTOR

Los ORION K90 están equipados con un motor de 4 cilindros Kubota de 3,8 litros que eroga una potencia de 75 CV. Dispositivos como el reciclaje de los gases de descarga EGR, el catalizador oxidante DOC y el filtro de partículas DPF aseguran una reducción drástica de las sustancias nocivas de las emisiones en el medio ambiente.

La última generación de motores Common Rail asegura un **control preciso de inyección, mejores prestaciones, una mejor combustión y menor consumo.**

Los ejes contrarrotantes que monta el motor que eliminan totalmente las vibraciones junto a una reducción radical de ruido percibido por el operador, favorecen una conducción de máximo confort.

GESTIÓN ELECTRÓNICA

El motor a gestión electrónica dispone de una unidad de control motor que, ademas de **garantizar el óptimo funcionamiento del propulsor, permite establecer y mantener constantes las revoluciones del motor.**

La gestión electrónica de las revoluciones del motor, desarrollada enteramente por el BCS Group, se realiza rápidamente y de manera precisa por medio de unas teclas posicionadas al lado derecho del cuadro de mandos y que permiten aumentar y bajar las revoluciones, memorización, restablecimiento de las revoluciones memorizadas y desactivación de las mismas para volver al control con gas de pedal.

VENTAJAS

La memorización de las revoluciones del motor aporta:

- velocidad de avance del tractor constante
- revoluciones TDF constantes
- caudal hidráulico constante

y, poder volver a impostar dichas revoluciones memorizadas pulsando simplemente una tecla, proporcionando una notable mejora en la eficiencia del trabajo con un consiguiente ahorro de tiempo y carburante.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	ORION K90
Modelo	Kubota V3800-CR-T-EW03
Nivel de emisiones	Stage V
N. cilindros	4
Aspiración	Turbo
Cilindrada	3769 cc
Inyección	Common Rail directo
Potencia Kw/CV	54.6 / 75
Régimen nominal	2400 rpm
Par motor máx.	305.4 Nm @1500 rpm
Refrigeración	Líquido
Equilibrado	Ejes contrarrotantes

TRANSMISIÓN

OS-FRAME

La transmisión de los ORION K90 está integrada en el exclusivo chasis OS-Frame que aporta numerosas ventajas:

- Motor y embrague están conectados por un solo eje de transmisión que, por medio de un cardán articulado central, transmite el movimiento tanto a la caja de cambio como a la toma de fuerza independiente, garantizando el **máximo rendimiento mecánico, dimensiones compactas y mayores ángulos de giro**, indispensables para trabajar en espacios reducidos.
- El acoplamiento motor-transmisión se ha realizado mediante un volante de gran inercia que, junto a un disco torsional "Long Travel", permite **reducir las vibraciones transmitidas por el motor aportando mejores prestaciones mecánicas y sobretodo un aumento significativo de confort para el usuario y un aumento en prestaciones.**
- El puente anterior del tractor está vinculado por medio de un perno central al chasis OS-Frame que le permite una oscilación total de 30° respecto al puente posterior garantizando que las cuatro ruedas siempre estén en contacto al suelo en caso de terrenos accidentados o irregulares, **para obtener la máxima tracción.**

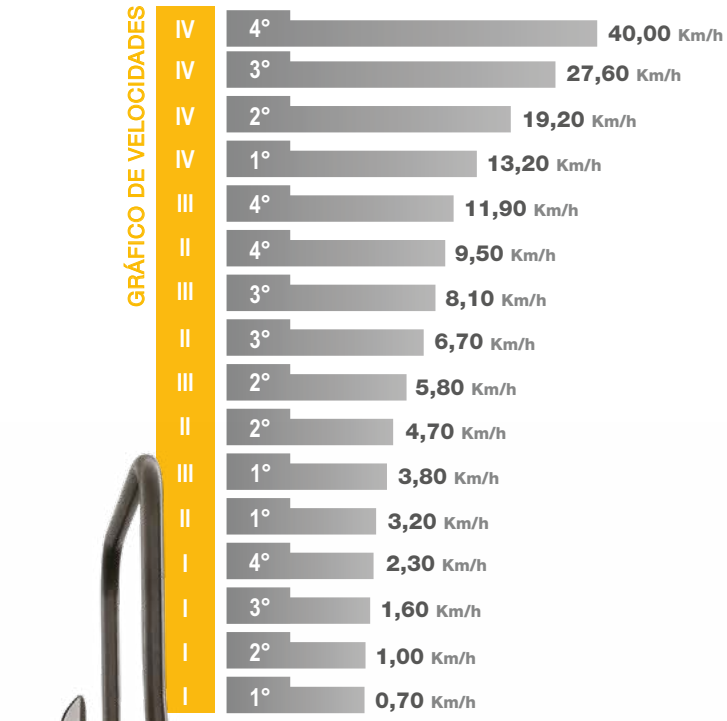
CAMBIO SINCRONIZADO

El cambio sincronizado incluye **4 gamas y 4 velocidades con un total de 16 marchas adelante y 16 atrás por medio de un inversor sincronizado.**

La secuencia lógica de las velocidades (desde 700 metros/hora hasta 40 km/h) sin sobreposiciones en todas las gamas, permite seleccionar siempre la velocidad correcta para cualquier labor de campo proporcionando menor estrés mecánico de los componentes mecánicos, menor fatiga para el motor y sobretodo una mejor calidad del trabajo.

PRO-ACT SYSTEM

El pedal del embrague está provisto del Pro-Act System, un sistema que permite al usuario accionar el pedal con un movimiento más confortable y ergonómico proporcionando una sensación de sensibilidad y control absoluto.



EMBRAGUE LONG LIFE

El embrague es de multidisco en baño de aceite con mando hidráulico proporcional con gestión electrónica que, controlando los acoplamientos y desacoplamientos, resulta decididamente más suave y efectivo respecto a los tradicionales embragues mecánicos en seco.

El accionamiento del embrague es hidráulico mediante una electroválvula proporcional conectada a una unidad de control que, por medio de un potenciómetro, lee el posicionamiento del pedal y garantiza la mejor progresión de conexión, aportando al usuario un control total y preciso del tractor.

Los ORION K90 adoptan este tipo de **embrague hidráulico evolucionado integrado en el interior de transmisión con el fin de reducir al máximo el voladizo del motor y en consecuencia la longitud total del tractor.** Una decisión tecnológica que se traduce en una serie de ventajas concretas.

VENTAJAS

- Longevidad.
- Ausencia de mantenimiento.
- Máxima maniobrabilidad gracias a las dimensiones más compactas.

EASYDRIVE®

La transmisión de los ORION K90 se puede equipar con el **exclusivo inversor electrohidráulico con gestión electrónica EasyDrive®.**

La práctica leva del inversor, montada en la parte izquierda del volante, permite al usuario i**nvertir la dirección de marcha sin quitar las manos del volante y sin usar el pedal de embrague, manteniendo siempre el control total del tractor.**

El inversor electrohidráulico EasyDrive® es una opción a tener en cuenta en los casos cuando al tractor se **le asignan labores donde están previstas numerosas inversiones de direcciones** porque aporta practicidad y gran confort como por ejemplo: el mantenimiento de áreas verdes, cuando se usa con un cargador posterior, en tareas de limpieza de calles con nieve o para maniobras en las cabeceras de plantaciones estrechas de viñedos y fruteros.

La unidad de **control electrónico del inversor electrohidráulico,** ha sido desarrollada íntegramente por los técnicos de BCS Group. Por medio de sensores, el sistema es capaz de medir las condiciones dinámicas de la máquina y gestionar el embrague del cambio, el inversor y los frenos, adaptando el comportamiento del tractor a las condiciones de trabajo.

La diferencia más importante respecto a los tradicionales sistemas de inversores es el control dinámico de los frenos: la unidad de control acciona los frenos en función de la velocidad de avance garantizando una inversión de marcha con una deceleración programable, reduciendo los tiempos de maniobras y aumentando la seguridad operativa.

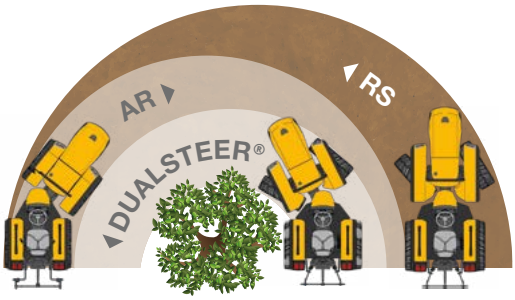
Para obtener las mejores sensaciones y maniobrabilidad, el usuario tiene **la posibilidad de cambiar la capacidad de respuesta del sistema en 5 diferentes niveles** (desde “suave” a “agresivo”) en base a las exigencias, usando dos teclas posicionadas cerca de la leva.

AGILIDAD

Una impresionante maniobrabilidad de estos tractores especializados para poderse manejar ágilmente en espacios extremamente estrechos.

Gracias a sus distancias entre ejes muy corta y a sus dimensiones compactas, los ORION K90 poseen una gran agilidad inigualable.

La dirección hidráulica con circuito hidráulico dedicado, asegura maniobras precisas y radios de giro muy reducidos, tanto en modelos con ruedas direccionales como en los modelos con articulación central, sobretodo en la versión de doble dirección Dualsteer®, exclusivo de BCS Group.



pasquali
K 90
ORION
DUALSTEER

SISTEMA DUALSTEER®

Único en el mercado y protegido por patentes internacionales, la versión Dualsteer® es un tractor con **doble sistema de dirección que une y sincroniza la articulación central con las ruedas direccionales anteriores:** este sistema permite la realización de ángulos de giros de hasta 70°.

Por lo tanto, el Dualsteer® destaca simultáneamente las cualidades de **seguridad y estabilidad de los tractores con ruedas direccionales y la maniobrabilidad de las versiones de articulación central.**

El radio de giro inigualable combinado con la estabilidad en la maniobra incluso en pendientes, hacen de los tractores ORION Dualsteer® la mejor opción en el uso en viñedos y frutales con espacio limitado para **maniobrar al final de las hileras, también cuando están ubicados en pendientes, en invernadero, en vivero hortícola-florícola, en el mantenimiento de las zonas verdes y en los trabajos habituales de los ayuntamientos.**

GANADORES EN TODOS LOS TERRENOS

ENTRE HILERAS

El radio de giro muy reducido permite que el tractor pase directamente de una fila a la siguiente con un solo giro, sin maniobras adicionales.

VENTAJAS

- Ahorro de tiempo.
- Aumento de confort operativo
- Suelo menos dañado.

CON CONDUCCIÓN REVERSIBLE

La gran sensibilidad de la dirección optimiza el uso del tractor incluso en conducción reversible con implementos delanteros montados en el elevador como carretillas elevadoras, podadoras, desbrozadoras, maquinaria compensada.

VENTAJAS

- Súper precisión en el trabajo.
- Gran velocidad de maniobra de una hilera a la otra.
- Aumento de la productividad.

EN PENDIENTES

Durante los giros de máximo radio, ambas ruedas delanteras se apoyan dentro de la vía del tractor con la ventaja de una estabilidad absoluta y la consiguiente seguridad para el operador, incluso en condiciones de trabajo en pendiente.

VENTAJAS

- Misma estabilidad que un tractor con ruedas direccionales.
- Óptima distribución interior y exterior de la tracción entre las ruedas.

EN COMPARACIÓN CON LAS ORUGAS

En las pendientes más pronunciadas, el Dualsteer® no solo proporciona los mismos radios de giro que una oruga, sino que también ofrece diferentes ventajas

VENTAJAS

- Estabilidad superior gracias al OS-Frame oscilante que permite la adaptación de las 4 ruedas a la estructura del suelo.
- Minimización del daño al suelo normalmente arado con surcadores durante las maniobras al final del campo.

TOP EFICIENCIA

El sistema hidráulico dispone de **dos circuitos con bombas independientes e intercambiador de calor** para la refrigeración del aceite.

El caudal sobredimensionado de las bombas permite acoplar todos los implementos modernos para la agricultura especializada.

JOYSTICK

El nuevo joystick multifunción con control electrónico proporcional, disponible como opción, **permite controlar con un solo dispositivo tanto el sistema hidráulico como el elevador posterior** (eventualmente también el anterior) con seguridad y máximo control de todas las operaciones relacionadas con la hidráulica del tractor.

Un potenciómetro con graduación numérica integrado en el reposabrazos del joystick, permite ajustar la sensibilidad del sistema.

TDF Y ELEVADORES

La toma de fuerza posterior posee un embrague de multidisco en baño de aceite, es **independiente del cambio y sincronizada con el avance para remolque a tracción**. Se puede conectar bajo carga y también en movimiento por medio de un interruptor (con sistema de seguridad que impide el accionamiento involuntario) en el cuadro de mando por medio de un sistema electrohidráulico. Las revoluciones estándar son de 540/540E rpm y en opción 540/1000 rpm.

El **robusto elevador posterior** está dotado de enganches polivalentes de CAT. 1 y 2 que se adaptan de manera simple y rápida con todos los implementos posibles del mercado. La capacidad de elevación a las es de 2300 Kg, que aumenta hasta 2700 Kg para la versión SDT.

Opcionalmente están disponibles dos accesorios: tercer punto y tirante vertical hidráulicos para regular la posición del implemento enganchado al tractor directamente desde la plataforma de conducción y un **firme elevador anterior**, que incluye tomas hidráulicas indispensables para utilizar equipos delanteros.

pasquali
K 90

SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA

El uso con total seguridad, también en terrenos con pendientes o laderas, se garantiza en primer lugar por la **misma geometría del propio diseño del K90, caracterizado por un bajo centro de gravedad y la distribución del peso sobre los ejes que se convierte en óptima** (50% frente - 50% trasera) con la herramienta montada en el elevador trasero.

La plataforma de conducción con arcos de seguridad o con cabina homologada, el cinturón de seguridad fijado al asiento y la calidad de los materiales utilizados, garantizan la máxima protección para el usuario en todas las condiciones.

El bloqueo del diferencial que se realiza con mando electrohidráulico, puede ser sólo posterior o en ambos ejes, permitiendo al tractor estar siempre en tracción constante.

La desconexión de la tracción anterior, mediante un mando electrohidráulico, optimiza los trasferimientos por carretera además de preservar terrenos delicados o con mantos verdes.

SISTEMA DE FRENADO

El sistema de frenado consta de cuatro frenos de disco en baño de aceite con accionamiento hidrostático que actúa como un repartidor de frenada que interviene de una manera constante y simultáneamente en las cuatro ruedas, incluso con el eje delantero con tracción desconectada.

Exclusivamente para la gama ORION, **el freno de estacionamiento independiente Brake-off**. **Se activa automáticamente al parar el motor**. Con el motor encendido, el freno de estacionamiento se activa mediante un práctico pulsador con mando electrohidráulico posicionado a la derecha del cuadro de mandos.

PLATAFORMA DE CONDUCCIÓN

CONFORT ABSOLUTO

El placer de trabajar con un ORION K90 no se debe sólo a las prestaciones de la máquina, también se debe al confort que los técnicos de PASQUALI han reservado para el usuario. **La plataforma de conducción está montada en suspensión sobre soportes de goma antivibrantes elásticos para absorber las vibraciones y el ruido**.

Los mandos y controles tienen un diseño ergonómico y fácil de operar. Desde el asiento, el operador tiene una visión completa, sin obstáculos tanto sobre la máquina como el implemento de trabajo.

El volante, caracterizado por una nueva forma más cómoda y ergonómica, se puede regular la inclinación para el ajuste óptimo en función de la fisionomía del conductor y para facilitar el acceso al puesto de conducción.

REVERSIBILIDAD

La multifuncionalidad de los ORION K90 se ve reforzada por la reversibilidad de la plataforma de conducción (no disponible para las versiones SDT).

Solamente unos pocos segundos tarda el operador para girar de 180° la plataforma de conducción compuesta por el asiento, el volante, el cuadro de mandos y pedales, **para poder trabajar con el implemento colocado delante, bajo una visión total por parte del conductor que le permite trabajar con extrema precisión**, comodidad y seguridad.

Km/h
OFF

CABINAS HOMOLOGADAS

Diseñadas y construidas con extremo cuidado de los detalles para garantizar una estancia agradable del interior y sin dañar el rico entorno de vegetación en el que se está trabajando.

La estructura monocasco de acero está construida sobre una **plataforma suspendida sobre silent-blocks,** completamente independiente del chasis del tractor.

Disponibles en 2 versiones:

- VISTA CLIMA con 4 montantes, la cabina presenta un perfil cónico y compacto para trabajar fácilmente en hileras estrechas, en pendientes laterales y en entornos ricos en vegetación. Gracias a las grandes puertas totalmente acristaladas, ofrece una vista de 360° del entorno, el paso de las ruedas y del apero.

- SPACE CLIMA con 6 montantes, la cabina se caracteriza por un habitáculo muy ámplio gracias a una plataforma más grande, y ofrece una ergonomía excelente tanto en la posición del asiento del conductor hacia delante como en reversible.

VISTA CLIMA
4 montantes - estructura cónica

SPACE CLIMA
6 montantes - estructura normal

		ORION K90		
		AR	RS	DS®
VISTA CLIMA CABINA	Aire acondicionado	√	√	√
	4 montantes			
	Estructura cónica			
SPACE CLIMA CABINA	Aire acondicionado		√	
	6 montantes			
	Estructura estándar			

CABINA COMPACT PRO

Para las versiones SDT están disponibles las nuevas cabinas **Compact PRO**, **presurizadas y homologadas en Categoría 4**, que aíslan al operador de las inhalaciones nocivas durante los tratamientos con fitosanitarios asegurando un ambiente de trabajo seguro y saludables gracias a dos grandes filtros de carbón activo instalados en la parte delantera.

La presurización, así como la temperatura interior y exterior, son monitoreadas en una pantalla digital.

La cabina Compact Pro **viene con una gran cantidad de comodidades, de serie**: aire acondicionado y calefacción, asiento de tela, iluminación interna, portavasos y dos enganches auxiliares para cargar dispositivos electrónicos o alimentar equipos complementarios, joystick o monitor.

El sistema de aire acondicionado/calefacción es de diseño tipo automoción con **rejillas de aireación montadas de frente al conductor** que proporcionan una temperatura y distribución del flujo de aire óptima.

El **chasis monocasco de perfil bajo**, completamente independiente del tractor, está montado sobre amortiguadores silent-block para reducir las vibraciones y el ruido, combinado con los materiales de revestimiento fonoabsorbentes.

La **baja altura sobre el suelo** hace que su uso bajo el follaje, en pérgolas, viñedos, plantaciones de dosel e invernaderos sea extremadamente fácil.

DISEÑO FUNCIONAL

Los tractores ORION K90 presentan una apariencia agresiva, a la vez elegante y funcional, con una línea musculosa que garantiza al mismo tiempo la mejor visibilidad para el operador, todo esto gracias a la introducción de nuevas soluciones tecnológicas y de las nuevas unidades de potencia.

Además de los cuatro grupos ópticos presentes en los guardabarros delanteros, dos focos de luces LED posicionados en la parte de arriba de la rejilla del capó, aumentan la zona iluminada para facilitar el trabajo en el atardecer o en condiciones de poca luz.

Para acceder al motor en caso de inspecciones e intervenciones de mantenimiento, será más rápido y fácil gracias al nuevo sistema de paralelogramo que permite un gran ángulo de apertura del capó.

TODO BAJO CONTROL

El nuevo tablero de instrumentos tipo automoción es un concentrado de tecnología digital. Además de todos los mandos electro-hidráulicos situados de forma lógica e intuitiva, la **pantalla multifunción de color** permite al operador mantener siempre bajo control y con la máxima precisión cada información de la consola y luces de diagnóstico del tractor.

Sin embargo, hay indicadores analógicos para una lectura de los valores rápida e inmediata, gracias a la presencia de indicadores con agujas.

pasquali

LA GAMA MÁS COMPLETA

Para iniciar nuevos rumbos se necesita valor y visión, así como experiencia y conocimientos. Todas estas cualidades siempre han caracterizado a PASQUALI, que ahora las ha aplicado para la nueva revolucionaria gama ORION K90.
Cinco versiones diferentes de tractores, cada una adaptada a las necesidades específicas de nuestros clientes, que cada día, nos animan a continuar con nuevos proyectos.

AR – Tractores isodiamétricos reversibles, con articulación central, son las versiones de referencia en la agricultura especializada y en trabajos municipales gracias a su ancho de vía muy contenido como también su radio de giro.

RS – Tractores isodiamétricos reversibles, con ruedas anteriores direccionales, son las versiones tradicionales y aquellas que se prestan mejor a una variedad de labores, también en zonas de pendientes, gracias a su extrema estabilidad y adherencia.

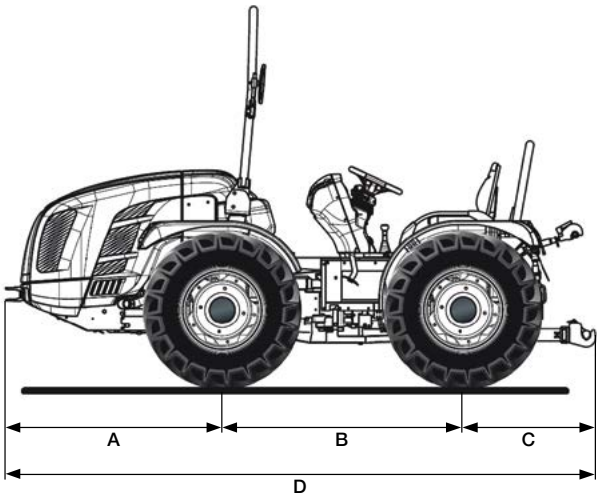
DUALSTEER® – Tractores isodiamétricos reversibles, con doble sistema de dirección que garantiza un ángulo de giro de 70°, el mejor de su categoría, para moverse con agilidad y facilidad en espacios muy reducidos.

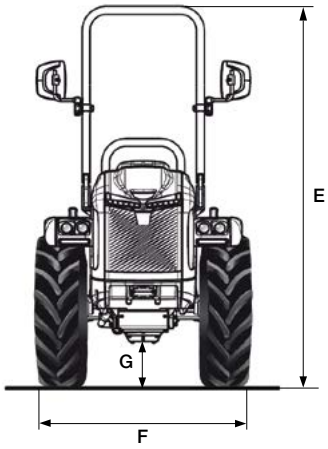
SDT RS – Tractores de paso corto y ruedas desiguales, monodireccionales: están especialmente recomendados tanto para agricultura especializada en viñedos, huertas e invernaderos como para trabajos típicos de tractores convencionales.

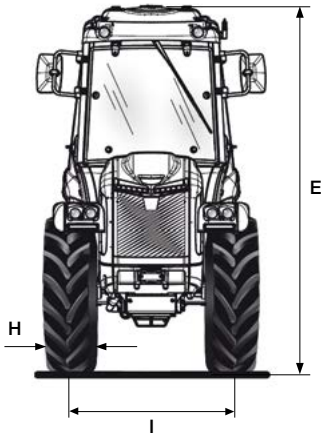
SDT DUALSTEER® – Tractores de paso corto y ruedas desiguales, monodireccionales, con doble sistema de dirección: son ideales para trabajar en hileras de cultivo tanto en bajada como en laderas.

ORION K90 AR

Ficha técnica







A	B	C	D	E min/máx (con arco)	E min/máx (con cabina)	F min/máx	G min/máx
1348	1495	932	3775	2254 / 2364	2139 / 2249	1127 / 1603	161 / 271

* Dimensiones en mm

	250/80-18	280/70 R18	280/70 R18 Galaxy Garden	320/65 R18	250/85 R20	300/70 R20	300/70 R20 Galaxy Garden
	con llanta ajustable	con llanta ajustable	con llanta ajustable	con llanta ajustable	con llanta ajustable	con llanta ajustable	con llanta ajustable
H	240	282	282	320	245	286	286
I	898 / 1112	1022 / 1112	1022 / 1112	1022 / 1112	882 / 1230	996 / 1260	996 / 1260
F	1138 / 1352	1304 / 1394	1304 / 1394	1342 / 1432	1127 / 1475	1282 / 1546	1282 / 1546

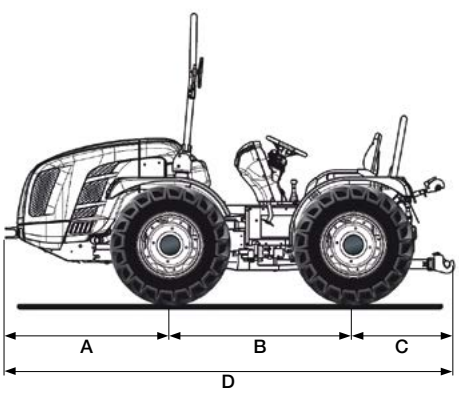
	320/70 R20	340/65 R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x12.50-15 T413	280/70 R20 Pneu Trac
	con llanta ajustable	con llanta ajustable	con llanta fija	con llanta fija	con llanta fija	con llanta ajustable
H	316	343	368	394	325	286
I	996 / 1260	996 / 1260	1016	1016	959 / 965	992 / 1192
F	1312 / 1576	1339 / 1603	1384	1410	1284 / 1290	1278 / 1478

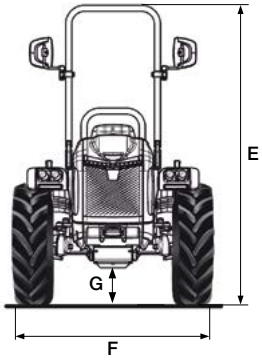
* Dimensiones en mm - min / máx
H = Ancho de rueda - I = Ancho de paso - F = Ancho del tractor

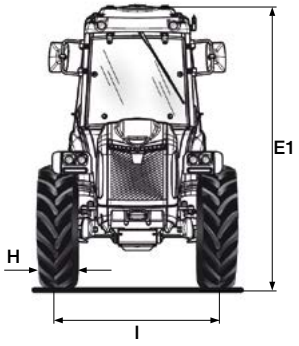
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	ORION K90 AR
MOTOR	Kubota V3800-CR-T-EW03
N° cilindros	4 en línea
Cilindrada (cc)	3769
Aspiración	Turbo
Alimentación	Inyección directa "Common Rail"
Nivel de emisiones	Stage v
Equilibrado	Masas contrarrotantes
Potencia (kW/CV)	54.6 / 75
Régimen nominal (Rpm)	2,400
Par motor máximo (Nm/Rpm)	305.4 / 1,500
Gestión revoluciones motor	Regulación electrónica revoluciones motor por medio de una pantalla con funciones de: subida y bajada revoluciones motor, memorización y restablecimiento revoluciones memorizadas, apagado y vuelta a revoluciones mínimas
Refrigeración	Líquida
Capacidad depósito (l)	54
CHASIS	Chasis integral oscilante (±15°) OS-FRAME con articulación central
TRACCIÓN	Cuatro ruedas motrices con desconexión de la tracción anterior con mando electrohidráulico
TRANSMISIÓN	Cambio sincronizado de 32 velocidades: 16 AD y 16 AT con inversor sincronizado
Min/máx velocidad (km/h)	0.7 / 40
INVERSOR EASYDRIVE® (en opción)	Electrohidráulico con gestión electrónica con leva (de tres posiciones AD-N-AT) posicionada a la izquierda del volante. Posibilidad de escoger entre 5 niveles de velocidad de cambio de sentido
Embrague transmisión	De discos multiples en baño de aceite con mando hidráulico proporcional con gestión electrónica y con accionamiento PRO-ACT System
DIFERENCIAL	Anterior y posterior. Blocaje diferencial: anterior y posterior simultáneo o sólo posterior con mando electrohidráulico
EJES	Anterior y posterior con reductores epicicloidales.
TOMA DE FUERZA POSTERIOR	Independiente del cambio y sincronizada con el avance. Insertable bajo carga con freno en la posición desconectada
Embrague TDF	De discos multiples en baño de aceite con mando electrohidráulico
Revoluciones TDF (Rpm)	De serie: 540/540E - En opción: 540/1000
CIRCUITO HIDRÁULICO	De doble circuito con bombas independientes e intercambiador de calor
Caudal hidráulico a dirección hidráulica y servicios electrohidráulicos (l/min)	33.1
Caudal hidráulico a elevador y a distribuidores (l/min)	27.7 (en opción bomba de mayor caudal hasta 49 lt/min)
Presion hidráulica máxima (bar)	180
DISTRIBUIDORES POSTERIORES	Control mecánico con descarga libre de serie.
De serie	2 doble efecto (total 5 salidas hidráulicas)
En opción ademas a los de serie	Hasta un máximo de 9 salidas hidráulicas
Joystick (en opción)	Mando electrónico proporcional de los elevadores anteriores y posteriores formados por: 1 caudal continuo con caudal regulable con retorno libre, 5 doble efecto (distribuidores que sustituyen los de serie) y bomba de mayor caudal. Potenciometro para regulación de caudal de la bomba hidráulica y de la sobredimensionada.
ELEVADOR POSTERIOR	Dos cilindros externos. De serie: subida y bajada. En opción: posición y esfuerzo controlado.
Enganches aperos tres puntos	De serie: enganches normales cat. 1 y 2. Opcional: brazos angulares con enganches rápidos cat. 1 y 2, brazos regulables en largada y ganchos regulables en anchura.
Tirante tercer punto	De serie: con regulación manual - En opción: puntón y tirante con mando hidráulico
Capacidad de elevación a las rótulas (kg)	2300
ELEVADOR ANTERIOR (en opción)	Con dos cilindros con protección delantera y 2 distribuidores doble efecto con retorno libre (en total 4 salidas hidráulicas)
Brazos tercer punto	Rígidos con enganches rápidos cat. 1
Capacidad de elevación (kg)	800
MODULO DE CONDUCCIÓN	Reversible con plataforma suspendida sobre silent-block. Pedales suspendidos montados sobre torreta de mandos
Volante de conducción	Inclinación regulable
Asiento	Con resorte de gas para ajustar la inclinación, cinturón de seguridad y “sensor de hombre a bordo”. Estándar: siento confort con amortiguación regulable en función del peso del conductor - En opción: “Grammer” o “Cobo” con amortiguación neumática
FRENOS DE SERVICIO	De discos en baño de aceite con mando hidrostático, en las 4 ruedas con activación automática de la doble tracción
Freno de estacionamiento	Automático e independiente Brake-Off con función de freno de emergencia con acción proporcional.
DIRECCIÓN	Dirección hidráulica que actua sobre la articulación central. Desviador de flujo para unidad de dirección.
SEGURIDAD	De serie: arco de seguiridad anterior con cilindro de gas para facilitar la subida y bajada.
CABINA (en opción)	VISTA CLIMA con 4 montantes y estructura cónica. Homologada e insonorizada con chasis monocasco montada sobre silent-block, lámpara rotativa y asiento de tejido. Ventilación, calefacción y aire acondicionado. Preparada para instalación de radio. Opcional: filtros de carbón activo.
CUADRO DE MANDOS	Con display multifuncional de colores e instrumentación digital completa con: cuentahoras, tensión batería, consumo instantáneo, nivel embozamiento DPF, lectura simultánea de rpm motor, velocidad de avance y velocidad de rotación TDF. Testigos y avisador acústico
CIRCUITO ELECTRICO	Batería 100 Ah / 12 V - Alternador 95 A -Tomas de corriente posteriores: 7 polos y 3 polos
NEUMÁTICOS	250/80R18 * 280/70R18 * 280/70R18 Galaxy Garden *320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 300/70R20 Galaxy Garden * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC o STG * 33x12.50-15 * 280/70R20 PneuTrac
GANCHO DE ARRASTRE (de serie)	Posterior CUNA y anterior
En opción	Gancho de arrastre posterior CEE o CEE con chasis Slider o CUNA con chasis Slider o barra de arrastre con chasis Slider
PESO EN ORDEN DE MARCHA	Con arco de protección: 2300 kg - Con cabina: 2445 kg
ACCESORIOS	Protección anterior, kit lámpara rotativa, lastres anteriores de 150 kg en total, lastres para ruedas de 50 kg cada uno, anti-dumping-system.

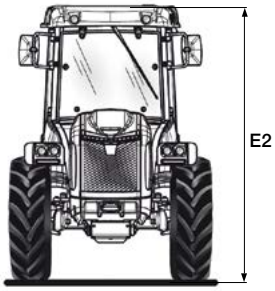
ORION K90 RS

Ficha técnica









A	B	C	D	E min/máx (con arco)	E1 min/máx (with VISTA cab)	E2 min/máx (with SPACE cab)	F min/máx	G min/máx
1348	1495	932	3775	2254 / 2364	2139 / 2249	2070 / 2180	1291 / 1961	184 / 294

* Dimensiones en mm

	340/65 R18	280/70 R18	280/70 R18 Galaxy Garden	320/65 R18	250/85 R20	300/70 R20	300/70 R20 Galaxy Garden
	con llanta ajustable	con llanta ajustable	con llanta ajustable	con llanta ajustable	con llanta ajustable	con llanta ajustable	con llanta ajustable
H	343	282	282	320	245	286	286
I	1098 / 1538	1098 / 1538	1098 / 1538	1098 / 1538	1046 / 1588	1134 / 1618	1134 / 1618
F	1441 / 1881	1380 / 1820	1380 / 1820	1441 / 1881	1291 / 1833	1420 / 1904	1420 / 1904

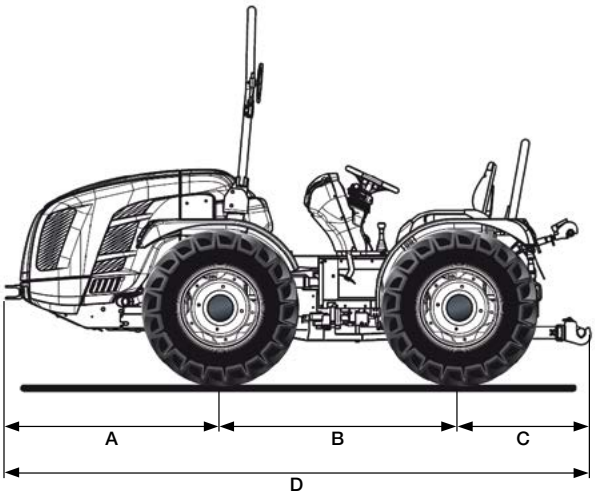
	320/70 R20	340/65 R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	13.6-16 Garden
	con llanta ajustable	con llanta ajustable	con llanta fija	con llanta fija	con llanta fija
H	316	343	368	394	391
I	1134 / 1618	1134 / 1618	1260 / 1374	1260 / 1374	1240 / 1400
F	1450 / 1934	1477 / 1961	1628 / 1742	1654 / 1768	1631 / 1791

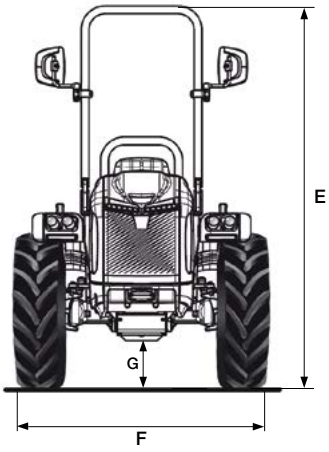
* Dimensiones en mm - min / máx
H = Ancho de rueda - I = Ancho de paso - F = Ancho del tractor

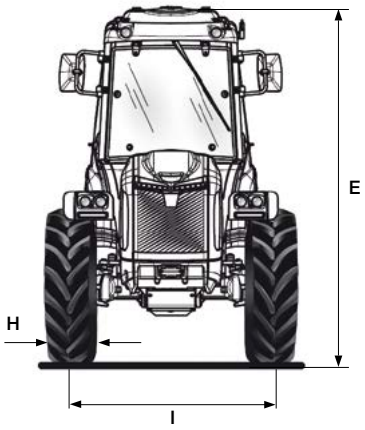
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	ORION K90 RS
MOTOR	Kubota V3800-CR-T-EW03
N° cilindros	4 en línea
Cilindrada (cc)	3769
Aspiración	Turbo
Alimentación	Inyección directa "Common Rail"
Nivel de emisiones	Stage v
Equilibrado	Masas contrarrotantes
Potencia (kW/CV)	54.6 / 75
Régimen nominal (Rpm)	2,400
Par motor máximo (Nm/Rpm)	305.4 / 1,500
Gestión revoluciones motor	Regulación electrónica revoluciones motor por medio de una pantalla con funciones de: subida y bajada revoluciones motor, memorización y restablecimiento revoluciones memorizadas, apagado y vuelta a revoluciones mínimas
Refrigeración	Líquida
Capacidad depósito (l)	54
CHASIS	Chasis integral oscilante (±15°) OS-FRAME con ruedas direccionales
TRACCIÓN	Cuatro ruedas motrices con desconexión de la tracción anterior con mando electrohidráulico
TRANSMISIÓN	Cambio sincronizado de 32 velocidades: 16 AD y 16 AT con inversor sincronizado
Min/máx velocidad (km/h)	0.7 / 40
INVERSOR EASYDRIVE® (en opción)	Electrohidráulico con gestión electrónica con leva (de tres posiciones AD-N-AT) posicionada a la izquierda del volante. Posibilidad de escoger entre 5 niveles de velocidad de cambio de sentido
Embrague transmisión	De discos multiples en baño de aceite con mando hidráulico proporcional con gestión electrónica y con accionamiento PRO-ACT System
DIFERENCIAL	Anterior y posterior. Blocaje diferencial: anterior y posterior simultáneo o sólo posterior con mando electrohidráulico
EJES	Anterior y posterior con reductores epicicloidales.
TOMA DE FUERZA POSTERIOR	Independiente del cambio y sincronizada con el avance. Insertable bajo carga con freno en la posición desconectada
Embrague TDF	De discos multiples en baño de aceite con mando electrohidráulico
Revoluciones TDF (Rpm)	De serie: 540/540E - En opción: 540/1000
CIRCUITO HIDRÁULICO	De doble circuito con bombas independientes e intercambiador de calor
Caudal hidráulico a dirección hidráulica y servicios electrohidráulicos (l/min)	33.1
Caudal hidráulico a elevador y a distribuidores (l/min)	27.7 (en opción bomba de mayor caudal hasta 49 lt/min)
Presion hidráulica máxima (bar)	180
DISTRIBUIDORES POSTERIORES	Control mecánico con descarga libre de serie.
De serie	2 doble efecto (total 5 salidas hidráulicas)
En opción ademas a los de serie	Hasta un máximo de 9 salidas hidráulicas
Joystick (en opción)	Mando electrónico proporcional de los elevadores anteriores y posteriores formados por: 1 caudal continuo con caudal regulable con retorno libre, 5 doble efecto (distribuidores que sustituyen los de serie) y bomba de mayor caudal. Potenciometro para regulación de caudal de la bomba hidráulica y de la sobredimensionada.
ELEVADOR POSTERIOR	Dos cilindros externos. De serie: subida y bajada. En opción: posición y esfuerzo controlado.
Enganches aperos tres puntos	Estándar: acoplamientos normales cat. 1 y 2. Opcional: enganches rápidos cat. 1 y 2 (brazos regulables en largura) o brazos angulares con enganches rápidos cat. 1 y 2, brazos regulables en largura y ganchos regulables en anchura.
Tirante tercer punto	De serie: con regulación manual - En opción: puntón y tirante con mando hidráulico
Capacidad de elevación a las rótulas (kg)	2300
ELEVADOR ANTERIOR (en opción)	Con dos cilindros con protección delantera y 2 distribuidores doble efecto con retorno libre (en total 4 salidas hidráulicas)
Brazos tercer punto	Rígidos con enganches rápidos cat. 1
Capacidad de elevación (kg)	800
MODULO DE CONDUCCIÓN	Reversible con plataforma suspendida sobre silent-block. Pedales suspendidos montados sobre torreta de mandos
Volante de conducción	Inclinación regulable
Asiento	Con resorte de gas para ajustar la inclinación, cinturón de seguridad y “sensor de hombre a bordo”. Estándar: siento confort con amortiguación regulable en función del peso del conductor - En opción: “Grammer” o “Cobo” con amortiguación neumática
FRENOS DE SERVICIO	Discos en baño de aceite con mando hidrostático, actuando sobre las 4 ruedas con conexión automática de la doble tracción. Frenos de maniobra independientes que actúan sobre las ruedas traseras.
Freno de estacionamiento	Automático e independiente Brake-Off con función de freno de emergencia con acción proporcional.
DIRECCIÓN	Dirección hidrostática actuando sobre las ruedas delanteras. Desviador de flujo para unidad de dirección.
SEGURIDAD	De serie: arco de seguiridad anterior con cilindro de gas para facilitar la subida y bajada.
CABINA (en opción)	Homologada e insonorizada con chasis monocasco montada sobre silent-block, lámpara rotativa y asiento de tejido. Ventilación, calefacción y aire acondicionado. Preparada para instalación de radio. Disponible con estructura estándar de 6 montantes (SPACE CLIMA) o cónica de 4 montantes (VISTA CLIMA). Opcional: filtros de carbón activo.
CUADRO DE MANDOS	Con display multifuncional de colores e instrumentación digital completa con: cuentahoras, tensión batería, consumo instantáneo, nivel embozamiento DPF, lectura simultánea de rpm motor, velocidad de avance y velocidad de rotación TDF. Testigos y avisador acústico
CIRCUITO ELECTRICO	Batería 100 Ah / 12 V - Alternador 95 A -Tomas de corriente posteriores: 7 polos y 3 polos
NEUMÁTICOS	280/70R18 * 280/70R18 Galaxy Garden * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 300/70R20 Galaxy Garden * 320/70R20 * 340/65R18 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC o STG * 13.6-16 Garden
GANCHO DE ARRASTRE (de serie)	Posterior CUNA y anterior
En opción	Gancho de arrastre posterior CEE o CEE con chasis Slider o CUNA con chasis Slider o barra de arrastre con chasis Slider
PESO EN ORDEN DE MARCHA	Con arco de protección: 2385 kg - Con cabina: 2530 kg
ACCESORIOS	Protección anterior, kit lámpara rotativa, lastres anteriores de 150 kg en total, lastres para ruedas de 50 kg cada uno, anti-dumping-system.

ORION K90 DUALSTEER®

Ficha técnica







A	B	C	D	E min/máx (con arco)	E min/máx (con cabina)	F min/máx	G min/máx
1348	1495	932	3775	2254 / 2364	2139 / 2249	1127 / 1603	161 / 271

* Dimensiones en mm

	340/65 R18	280/70 R18	280/70 R18 Galaxy Garden	320/65 R18	250/85 R20	300/70 R20	300/70 R20 Galaxy Garden
	con llanta ajustable	con llanta ajustable	con llanta ajustable	con llanta ajustable	con llanta ajustable	con llanta ajustable	con llanta ajustable
H	343	282	282	320	245	286	286
I	1098 / 1538	1098 / 1538	1098 / 1538	1098 / 1538	1046 / 1588	1134 / 1618	1134 / 1618
F	1441 / 1881	1380 / 1820	1380 / 1820	1441 / 1881	1291 / 1833	1420 / 1904	1420 / 1904

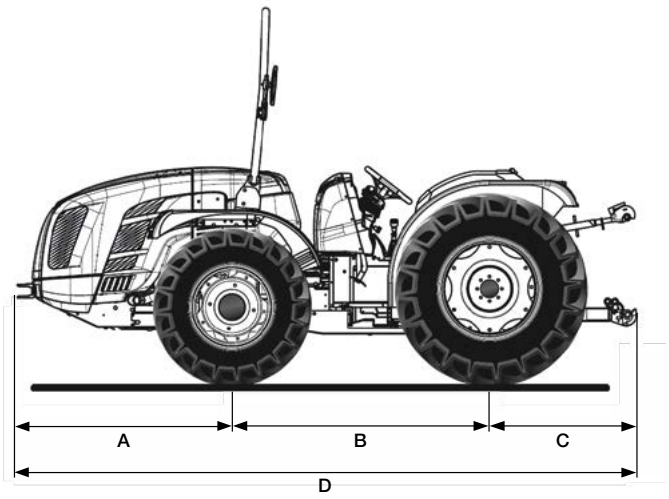
	320/70 R20	340/65 R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	13.6-16 Garden
	con llanta ajustable	con llanta ajustable	con llanta fija	con llanta fija	con llanta fija
H	316	343	368	394	391
I	1134 / 1618	1134 / 1618	1260 / 1374	1260 / 1374	1240 / 1400
F	1450 / 1934	1477 / 1961	1628 / 1742	1654 / 1768	1631 / 1791

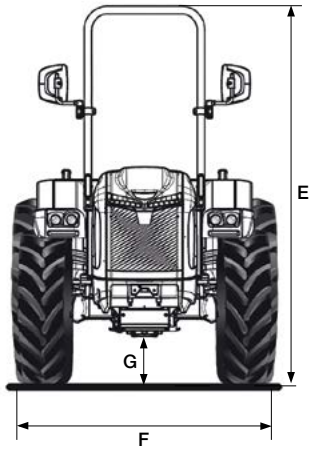
* Dimensiones en mm - min / máx
H = Ancho de rueda - I = Ancho de paso - F = Ancho del tractor

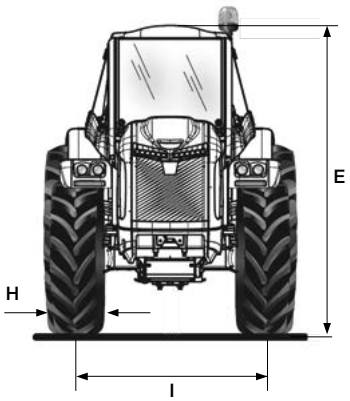
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	ORION K90 DUALSTEER®
MOTOR	Kubota V3800-CR-T-EW03
N° cilindros	4 en línea
Cilindrada (cc)	3769
Aspiración	Turbo
Alimentación	Inyección directa "Common Rail"
Nivel de emisiones	Stage v
Equilibrado	Masas contrarrotantes
Potencia (kW/CV)	54.6 / 75
Régimen nominal (Rpm)	2,400
Par motor máximo (Nm/Rpm)	305.4 / 1,500
Gestión revoluciones motor	Regulación electrónica revoluciones motor por medio de una pantalla con funciones de: subida y bajada revoluciones motor, memorización y restablecimiento revoluciones memorizadas, apagado y vuelta a revoluciones mínimas
Refrigeración	Líquida
Capacidad depósito (l)	54
CHASIS	Chasis integral oscilante (±15°) OS-FRAME con articulación central y ruedas direccionales
TRACCIÓN	Cuatro ruedas motrices con desconexión de la tracción anterior con mando electrohidráulico
TRANSMISIÓN	Cambio sincronizado de 32 velocidades: 16 AD y 16 AT con inversor sincronizado
Min/máx velocidad (km/h)	0.7 / 40
INVERSOR EASYDRIVE® (en opción)	Electrohidráulico con gestión electrónica con leva (de tres posiciones AD-N-AT) posicionada a la izquierda del volante. Posibilidad de escoger entre 5 niveles de velocidad de cambio de sentido
Embrague transmisión	De discos multiples en baño de aceite con mando hidráulico proporcional con gestión electrónica y con accionamiento PRO-ACT System
DIFERENCIAL	Anterior y posterior. Blocaje diferencial: anterior y posterior simultáneo o sólo posterior con mando electrohidráulico
EJES	Anterior y posterior con reductores epicicloidales.
TOMA DE FUERZA POSTERIOR	Independiente del cambio y sincronizada con el avance. Insertable bajo carga con freno en la posición desconectada
Embrague TDF	De discos multiples en baño de aceite con mando electrohidráulico
Revoluciones TDF (Rpm)	De serie: 540/540E - En opción: 540/1000
CIRCUITO HIDRÁULICO	De doble circuito con bombas independientes e intercambiador de calor
Caudal hidráulico a dirección hidráulica y servicios electrohidráulicos (l/min)	33.1
Caudal hidráulico a elevador y a distribuidores (l/min)	27.7 (en opción bomba de mayor caudal hasta 49 lt/min)
Presion hidráulica máxima (bar)	180
DISTRIBUIDORES POSTERIORES	Control mecánico con descarga libre de serie.
De serie	2 doble efecto (total 5 salidas hidráulicas)
En opción ademas a los de serie	Hasta un máximo de 9 salidas hidráulicas
Joystick (en opción)	Mando electrónico proporcional de los elevadores anteriores y posteriores formados por: 1 caudal continuo con caudal regulable con retorno libre, 5 doble efecto (distribuidores que sustituyen los de serie) y bomba de mayor caudal. Potenciometro para regulación de caudal de la bomba hidráulica y de la sobredimensionada.
ELEVADOR POSTERIOR	Dos cilindros externos. De serie: subida y bajada. En opción: posición y esfuerzo controlado.
Enganches aperos tres puntos	Estándar: acoplamientos normales cat. 1 y 2. Opcional: enganches rápidos cat. 1 y 2 (brazos regulables en largura) o brazos angulares con enganches rápidos cat. 1 y 2, brazos regulables en largura y ganchos regulables en anchura.
Tirante tercer punto	De serie: con regulación manual - En opción: puntón y tirante con mando hidráulico
Capacidad de elevación a las rótulas (kg)	2300
ELEVADOR ANTERIOR (en opción)	Con dos cilindros con protección delantera y 2 distribuidores doble efecto con retorno libre (en total 4 salidas hidráulicas)
Brazos tercer punto	Rígidos con enganches rápidos cat. 1
Capacidad de elevación (kg)	800
MODULO DE CONDUCCIÓN	Reversible con plataforma suspendida sobre silent-block. Pedales suspendidos montados sobre torreta de mandos
Volante de conducción	Inclinación regulable
Asiento	Con resorte de gas para ajustar la inclinación, cinturón de seguridad y “sensor de hombre a bordo”. Estándar: siento confort con amortiguación regulable en función del peso del conductor - En opción: “Grammer” o “Cobo” con amortiguación neumática
FRENOS DE SERVICIO	Discos en baño de aceite con mando hidrostático, actuando sobre las 4 ruedas con conexión automática de la doble tracción. Frenos de maniobra independientes que actúan sobre las ruedas traseras.
Freno de estacionamiento	Automático e independiente Brake-Off con función de freno de emergencia con acción proporcional.
DIRECCIÓN	Doble sistema de giro Dualsteer® con 4 cilindros. Dirección hidrostática actuando sobre las ruedas delanteras y la articulación central. Desviador de flujo para unidad de dirección.
SEGURIDAD	De serie: arco de seguiridad anterior con cilindro de gas para facilitar la subida y bajada.
CABINA (en opción)	VISTA CLIMA con 4 montantes y estructura cónica. Homologada e insonorizada con chasis monocasco montada sobre silent-block, lámpara rotativa y asiento de tejido. Ventilación, calefacción y aire acondicionado. Preparada para instalación de radio. Opcional: filtros de carbón activo.
CUADRO DE MANDOS	Con display multifuncional de colores e instrumentación digital completa con: cuentahoras, tensión batería, consumo instantáneo, nivel embozamiento DPF, lectura simultánea de rpm motor, velocidad de avance y velocidad de rotación TDF. Testigos y avisador acústico
CIRCUITO ELECTRICO	Batería 100 Ah / 12 V - Alternador 95 A -Tomas de corriente posteriores: 7 polos y 3 polos
NEUMÁTICOS	280/70R18 * 280/70R18 Galaxy Garden * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 300/70R20 Galaxy Garden * 320/70R20 * 340/65R18 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC o STG * 13.6-16 Garden
GANCHO DE ARRASTRE (de serie)	Posterior CUNA y anterior
En opción	Gancho de arrastre posterior CEE o CEE con chasis Slider o CUNA con chasis Slider o barra de arrastre con chasis Slider
PESO EN ORDEN DE MARCHA	Con arco de protección: 2450 kg - Con cabina: 2580 kg
ACCESORIOS	Protección anterior, kit lámpara rotativa, lastres anteriores de 150 kg en total, lastres para ruedas de 50 kg cada uno, anti-dumping-system.

ORION K90 SDT RS

Ficha técnica







A	B	C	D	E min/máx (con arco)	E min/máx (con cabina)	F min/máx	G min/máx
1348	1607	968	3923	2216 / 2316	1792 / 1857	1340 / 1878	157 / 257

* Dimensiones en mm

	260/70 R16	300/70 R20	260/70 R16	340/65 R20	280/70 R18	360/70 R20	280/70 R18	320/70 R24
	delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
H	258	286	258	343	265	357	265	316
I	1122 / 1522	1054 / 1490	1122 / 1522	1054 / 1490	1098 / 1538	1170 / 1490	1098 / 1538	1034 / 1518
F	1380 / 1780	1340 / 1776	1380 / 1780	1397 / 1833	1363 / 1803	1527 / 1847	1363 / 1803	1350 / 1834

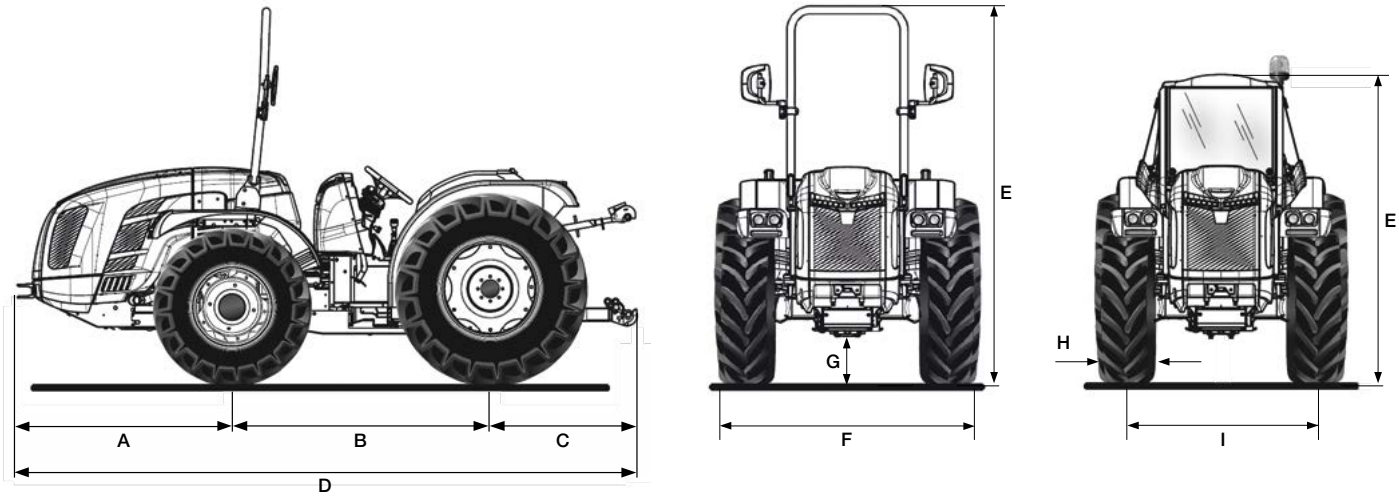
	320/65 R18	380/70 R20	340/65 R18	420/65 R24	320/65 R18	320/70 R24
	delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
H	319	370	343	418	319	316
I	1166 / 1470	1170 / 1490	1166 / 1470	1190 / 1460	1166 / 1470	1034 / 1518
F	1485 / 1789	1540 / 1860	1509 / 1813	1608 / 1878	1485 / 1789	1350 / 1834

* Dimensiones en mm - min / máx
H = Ancho de rueda - I = Ancho de paso - F = Ancho del tractor

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	ORION K90 SDT RS
MOTOR	Kubota V3800-CR-T-EW03
N° cilindros	4 en línea
Cilindrada (cc)	3769
Aspiración	Turbo
Alimentación	Inyección directa "Common Rail"
Nivel de emisiones	Stage v
Equilibrado	Masas contrarrotantes
Potencia (kW/CV)	54.6 / 75
Régimen nominal (Rpm)	2,400
Par motor máximo (Nm/Rpm)	305.4 / 1,500
Gestión revoluciones motor	Regulación electrónica revoluciones motor por medio de una pantalla con funciones de: subida y bajada revoluciones motor, memorización y restablecimiento revoluciones memorizadas, apagado y vuelta a revoluciones mínimas
Refrigeración	Líquida
Capacidad depósito (l)	70 (versión con arco de protección) - 54 (versión con cabina)
CHASIS	Chasis integral oscilante (±15°) OS-FRAME con ruedas direccionales
TRACCIÓN	Cuatro ruedas motrices con desconexión de la tracción anterior con mando electrohidráulico
TRANSMISIÓN	Cambio sincronizado de 32 velocidades: 16 AD y 16 AT con inversor sincronizado
Min/máx velocidad (km/h)	0.7 / 40
INVERSOR EASYDRIVE® (en opción)	Electrohidráulico con gestión electrónica con leva (de tres posiciones AD-N-AT) posicionada a la izquierda del volante. Posibilidad de escoger entre 5 niveles de velocidad de cambio de sentido
Embrague transmisión	De discos multiples en baño de aceite con mando hidráulico proporcional con gestión electrónica y con accionamiento PRO-ACT System
DIFERENCIAL	Anterior y posterior. Blocaje diferencial: anterior y posterior simultáneo o sólo posterior con mando electrohidráulico
EJES	Anterior y posterior con reductores epicicloidales.
TOMA DE FUERZA POSTERIOR	Independiente del cambio y sincronizada con el avance. Insertable bajo carga con freno en la posición desconectada
Embrague TDF	De discos multiples en baño de aceite con mando electrohidráulico
Revoluciones TDF (Rpm)	De serie: 540/540E - En opción: 540/1000
CIRCUITO HIDRÁULICO	De doble circuito con bombas independientes e intercambiador de calor
Caudal hidráulico a dirección hidráulica y servicios electrohidráulicos (l/min)	33
Caudal hidráulico a elevador y a distribuidores (l/min)	30 (en opción bomba de mayor caudal hasta 49 lt/min)
Presion hidráulica máxima (bar)	180
DISTRIBUIDORES POSTERIORES	Control mecánico con descarga libre de serie.
De serie	2 doble efecto (total 5 salidas hidráulicas)
En opción ademas a los de serie	Hasta un máximo de 9 salidas hidráulicas
Joystick (en opción)	Mando electrónico proporcional de los elevadores posteriores formados por: 1 caudal continuo con caudal regulable con retorno libre, 3 doble efecto (distribuidores que sustituyen los de serie) y bomba de mayor caudal. Potenciometro para regulación de caudal de la bomba hidráulica y de la sobredimensionada.
ELEVADOR POSTERIOR	Dos cilindros externos. De serie: subida y bajada. En opción: posición y esfuerzo controlado.
Enganches aperos tres puntos	Estándar: acoplamientos normales cat. 1 y 2. Opcional: enganches rápidos cat. 1 y 2, brazos regulables en longitud o enganches rápidos cat. 1 y 2, en forma de L, brazos regulables en longitud y ganchos regulables en anchura.
Tirante tercer punto	De serie: con regulación manual - En opción: puntón y tirante con mando hidráulico
Capacidad de elevación a las rótulas (kg)	2.700
ELEVADOR ANTERIOR (en opción)	Con dos cilindros con protección delantera y 2 distribuidores doble efecto con retorno libre (en total 4 salidas hidráulicas)
Brazos tercer punto	Rígidos con enganches rápidos cat. 1
Capacidad de elevación (kg)	800
MODULO DE CONDUCCIÓN	Reversible con plataforma suspendida sobre silent-block. Pedales suspendidos montados sobre torreta de mandos
Volante de conducción	Inclinación regulable
Asiento	Con resorte de gas para ajustar la inclinación, cinturón de seguridad y “sensor de hombre a bordo”. Estándar: siento confort con amortiguación regulable en función del peso del conductor - En opción: “Grammer” o “Cobo” con amortiguación neumática
FRENOS DE SERVICIO	Discos en baño de aceite con mando hidrostático, actuando sobre las 4 ruedas con conexión automática de la doble tracción. Frenos de maniobra independientes que actúan sobre las ruedas traseras.
Freno de estacionamiento	Automático e independiente Brake-Off con función de freno de emergencia con acción proporcional. (de serie con la cabina)
DIRECCIÓN	Dirección hidrostática actuando sobre las ruedas delanteras.
SEGURIDAD	De serie: arco de seguiridad anterior con cilindro de gas para facilitar la subida y bajada.
CABINA (en opción)	COMPACT PRO perfil bajo, presurizada y homologada en cat. 4. Insonorizada, con chasis monocasco montado sobre silent-blocks, baliza luminosa y asiento de tela. Célula de seguridad integrada en la estructura, tablero de instrumentos tipo automóvil y salidas de aire. Aire acondicionado y freno de estacionamiento Brake-Off de serie. Opcional: filtros de carbón activo
CUADRO DE MANDOS	Con display multifuncional de colores e instrumentación digital completa con: cuentahoras, tensión batería, consumo instantáneo, nivel embozamiento DPF, lectura simultánea de rpm motor, velocidad de avance y velocidad de rotación TDF. Testigos y avisador acústico
CIRCUITO ELECTRICO	Batería 100 Ah / 12 V - Alternador 95 A -Tomas de corriente posteriores: 7 polos y 3 polos
NEUMÁTICOS	260/70R16*300/70R20 - 260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 340/65R18*420/65R24 - 320/65R18*320/70R24
GANCHO DE ARRASTRE (de serie)	Posterior CUNA y anterior
En opción	Gancho de arrastre posterior CEE o CEE con chasis Slider o CUNA con chasis Slider o barra de arrastre con chasis Slider
PESO EN ORDEN DE MARCHA	Con arco de protección: 2450 kg - Con cabina: 2580 kg
ACCESORIOS	Protección anterior, kit lámpara rotativa, lastres anteriores de 150 kg, lastres para ruedas de 50 kg cada uno, lastres de 70 kg cada uno para ruedas de 24”, anti-dumping-system.

ORION K90 SDT DUALSTEER®

Ficha técnica



A	B	C	D	E min/máx (con arco)	E min/máx (con cabina)	F min/máx	G min/máx
1348	1607	968	3923	2216 / 2316	1792 / 1857	1340 / 1878	134 / 234

* Dimensiones en mm

	260/70 R16	300/70 R20	260/70 R16	340/65 R20	280/70 R18	360/70 R20	280/70 R18	320/70 R24
	delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
H	258	286	258	343	265	357	265	316
I	1122 / 1522	1054 / 1490	1122 / 1522	1054 / 1490	1098 / 1538	1170 / 1490	1098 / 1538	1034 / 1518
F	1380 / 1780	1340 / 1776	1380 / 1780	1397 / 1833	1363 / 1803	1527 / 1847	1363 / 1803	1350 / 1834

	320/65 R18	380/70 R20	340/65 R18	420/65 R24	320/65 R18	320/70 R24
	delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
H	319	370	343	418	319	316
I	1166 / 1470	1170 / 1490	1166 / 1470	1190 / 1460	1166 / 1470	1034 / 1518
F	1485 / 1789	1540 / 1860	1509 / 1813	1608 / 1878	1485 / 1789	1350 / 1834

* Dimensiones en mm - min / máx
H = Ancho de rueda - I = Ancho de paso - F = Ancho del tractor

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	ORION K90 SDT DUALSTEER®
MOTOR	Kubota V3800-CR-T-EW03
N° cilindros	4 en línea
Cilindrada (cc)	3769
Aspiración	Turbo
Alimentación	Inyección directa "Common Rail"
Nivel de emisiones	Stage v
Equilibrado	Masas contrarrotantes
Potencia (kW/CV)	54.6 / 75
Régimen nominal (Rpm)	2,400
Par motor máximo (Nm/Rpm)	305.4 / 1,500
Gestión revoluciones motor	Regulación electrónica revoluciones motor por medio de una pantalla con funciones de: subida y bajada revoluciones motor, memorización y restablecimiento revoluciones memorizadas, apagado y vuelta a revoluciones mínimas
Refrigeración	Líquida
Capacidad depósito (l)	70 (versión con arco de protección) - 54 (versión con cabina)
CHASIS	Chasis integral oscilante (±15°) OS-FRAME con ruedas direccionales y articulación central
TRACCIÓN	Cuatro ruedas motrices con desconexión de la tracción anterior con mando electrohidráulico
TRANSMISIÓN	Cambio sincronizado de 32 velocidades: 16 AD y 16 AT con inversor sincronizado
Min/máx velocidad (km/h)	0.7 / 40
INVERSOR EASYDRIVE® (en opción)	Electrohidráulico con gestión electrónica con leva (de tres posiciones AD-N-AT) posicionada a la izquierda del volante. Posibilidad de escoger entre 5 niveles de velocidad de cambio de sentido
Embrague transmisión	De discos multiples en baño de aceite con mando hidráulico proporcional con gestión electrónica y con accionamiento PRO-ACT System
DIFERENCIAL	Anterior y posterior. Blocaje diferencial: anterior y posterior simultáneo o sólo posterior con mando electrohidráulico
EJES	Anterior y posterior con reductores epicicloidales.
TOMA DE FUERZA POSTERIOR	Independiente del cambio y sincronizada con el avance. Insertable bajo carga con freno en la posición desconectada
Embrague TDF	De discos multiples en baño de aceite con mando electrohidráulico
Revoluciones TDF (Rpm)	De serie: 540/540E - En opción: 540/1000
CIRCUITO HIDRÁULICO	De doble circuito con bombas independientes e intercambiador de calor
Caudal hidráulico a dirección hidráulica y servicios electrohidráulicos (l/min)	33
Caudal hidráulico a elevador y a distribuidores (l/min)	30 (en opción bomba de mayor caudal hasta 49 lt/min)
Presion hidráulica máxima (bar)	180
DISTRIBUIDORES POSTERIORES	Control mecánico con descarga libre de serie.
De serie	2 doble efecto (total 5 salidas hidráulicas)
En opción ademas a los de serie	Hasta un máximo de 9 salidas hidráulicas
Joystick (en opción)	Mando electrónico proporcional de los elevadores posteriores formados por: 1 caudal continuo con caudal regulable con retorno libre, 3 doble efecto (distribuidores que sustituyen los de serie) y bomba de mayor caudal. Potenciometro para regulación de caudal de la bomba hidráulica y de la sobredimensionada.
ELEVADOR POSTERIOR	Dos cilindros externos. De serie: subida y bajada. En opción: posición y esfuerzo controlado.
Enganches aperos tres puntos	Estándar: acoplamientos normales cat. 1 y 2. Opcional: enganches rápidos cat. 1 y 2, brazos regulables en longitud o enganches rápidos cat. 1 y 2, en forma de L, brazos regulables en longitud y ganchos regulables en anchura.
Tirante tercer punto	De serie: con regulación manual - En opción: puntón y tirante con mando hidráulico
Capacidad de elevación a las rótulas (kg)	2.700
ELEVADOR ANTERIOR (en opción)	Con dos cilindros con protección delantera y 2 distribuidores doble efecto con retorno libre (en total 4 salidas hidráulicas)
Brazos tercer punto	Rígidos con enganches rápidos cat. 1
Capacidad de elevación (kg)	800
MODULO DE CONDUCCIÓN	Reversible con plataforma suspendida sobre silent-block. Pedales suspendidos montados sobre torreta de mandos
Volante de conducción	Inclinación regulable
Asiento	Con resorte de gas para ajustar la inclinación, cinturón de seguridad y “sensor de hombre a bordo”. Estándar: siento confort con amortiguación regulable en función del peso del conductor - En opción: “Grammer” o “Cobo” con amortiguación neumática
FRENOS DE SERVICIO	Discos en baño de aceite con mando hidrostático, actuando sobre las 4 ruedas con conexión automática de la doble tracción. Frenos de maniobra independientes que actúan sobre las ruedas traseras.
Freno de estacionamiento	Automático e independiente Brake-Off con función de freno de emergencia con acción proporcional. (de serie con la cabina)
DIRECCIÓN	Doble sistema de giro Dualsteer® con 4 cilindros. Dirección hidrostática actuando sobre las ruedas delanteras y la articulación central.
SEGURIDAD	De serie: arco de seguiridad anterior con cilindro de gas para facilitar la subida y bajada.
CABINA (en opción)	COMPACT PRO perfil bajo, presurizada y homologada en cat. 4. Insonorizada, con chasis monocasco montado sobre silent-blocks, baliza luminosa y asiento de tela. Célula de seguridad integrada en la estructura, tablero de instrumentos tipo automóvil y salidas de aire. Aire acondicionado y freno de estacionamiento Brake-Off de serie. Opcional: filtros de carbón activo
CUADRO DE MANDOS	Con display multifuncional de colores e instrumentación digital completa con: cuentahoras, tensión batería, consumo instantáneo, nivel embozamiento DPF, lectura simultánea de rpm motor, velocidad de avance y velocidad de rotación TDF. Testigos y avisador acústico
CIRCUITO ELECTRICO	Batería 100 Ah / 12 V - Alternador 95 A -Tomas de corriente posteriores: 7 polos y 3 polos
NEUMÁTICOS	260/70R16*300/70R20 - 260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 340/65R18*420/65R24 - 320/65R18*320/70R24
GANCHO DE ARRASTRE (de serie)	Posterior CUNA y anterior
En opción	Gancho de arrastre posterior CEE o CEE con chasis Slider o CUNA con chasis Slider o barra de arrastre con chasis Slider
PESO EN ORDEN DE MARCHA	Con arco de protección: 2570 kg - Con cabina: 2700 kg
ACCESORIOS	Protección anterior, kit lámpara rotativa, lastres anteriores de 150 kg, lastres para ruedas de 50 kg cada uno, lastres de 70 kg cada uno para ruedas de 24”, anti-dumping-system.

SERVICIO

RECAMBIOS
Una gama completa de recambios originales controlados y garantizados.

ASISTENCIA
Servicio de asistencia técnica eficaz basado en personal técnico preparado y competente.

GARANTÍA
Sistemas de seguridad para la satisfacción del cliente.

BCS GROUP

MADE IN ITALY

BCS IBÉRICA S.A.U. · C/ Llobregat, 15 - 08223 Terrassa (Barcelona) · Tel. +34 93 783 05 44 - Recambios +34 93 783 00 77 · info@tractorespasquali.com · pasquali.es