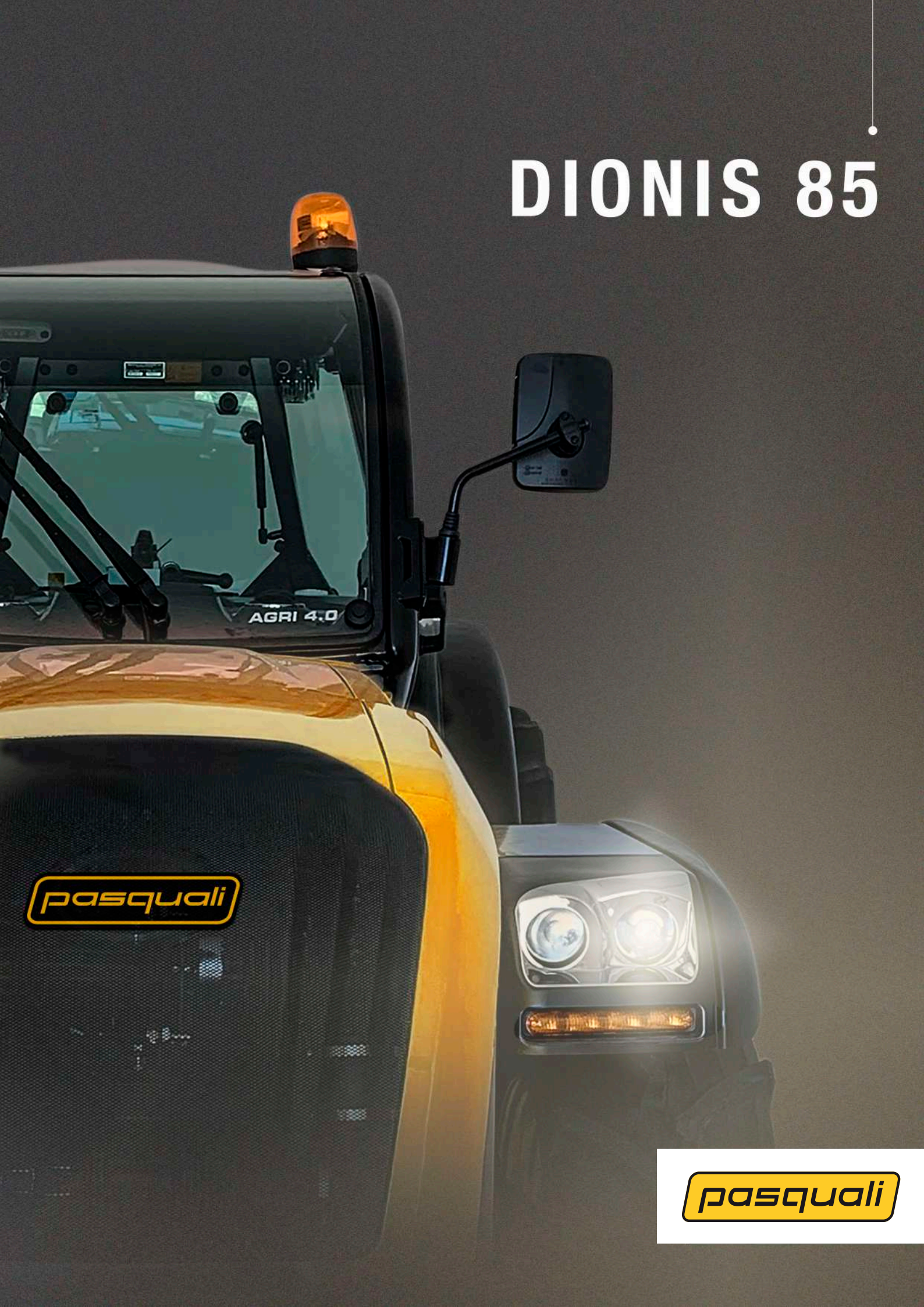
DIONIS 85



pasquali

GAMA DIONIS 85

Tractores súper bajos con ruedas diferentes y distancia entre ejes corta. Compacto y ágil para trabajar en invernaderos, olivares, huertos y viñedos incluso en laderas, emparrados y sistemas techados o caracterizados por una baja altura.

La gama Dionis 85 está disponible en 2 versiones:

RS – Chasis rígido, aporta estabilidad y agarre para un uso incluso en zonas con pendiente.

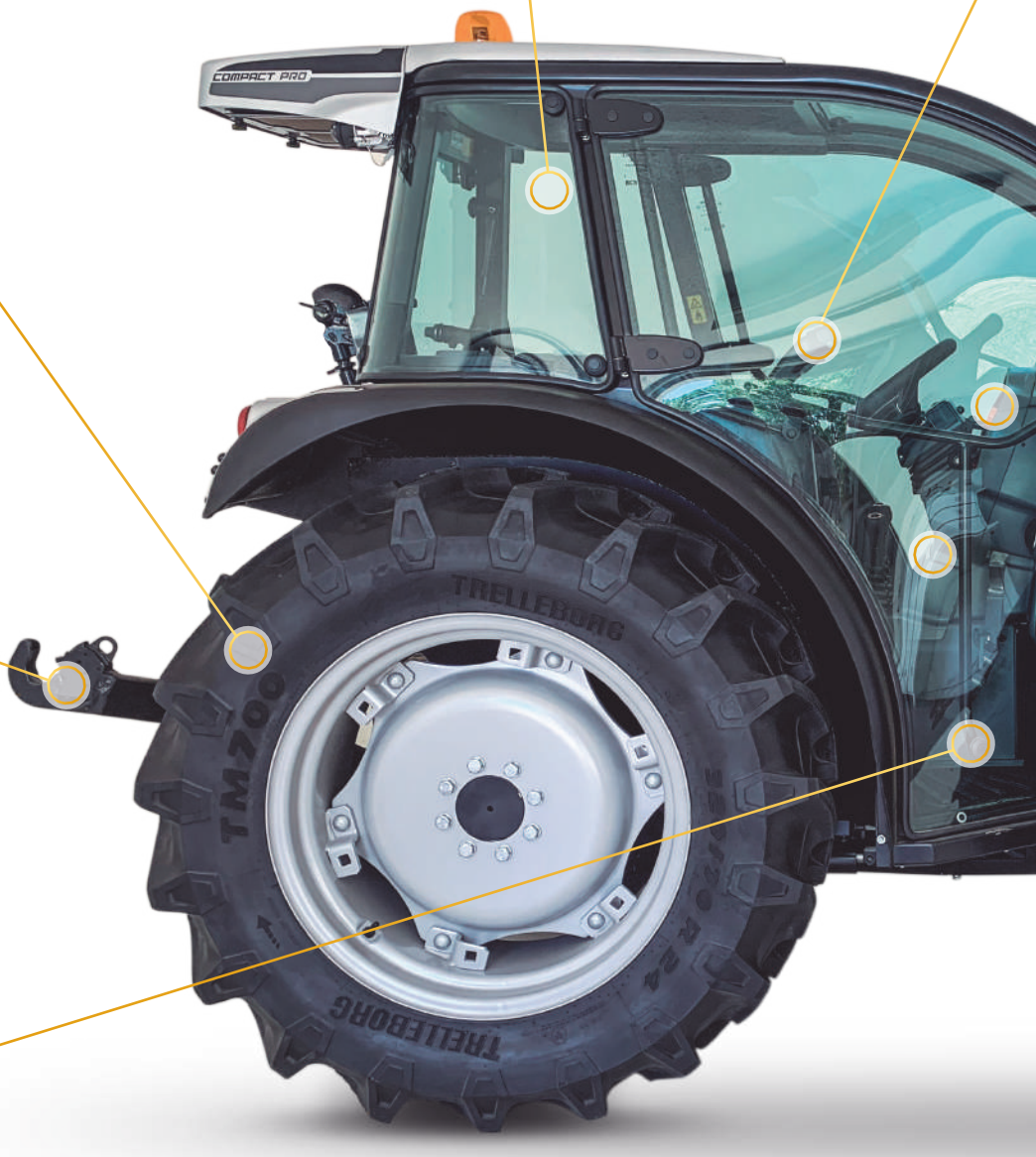
DUALSTEER® – Chasis con articulación central y ruedas direccionales para una maniobrabilidad sin igual en espacios cerrados.

Cabina Pro compacta (opcional)
Con perfil bajo, presurizada y homologada en cat. 4 para tratamientos fitosanitarios con total seguridad.

Ruedas traseras de 24”
(también disponible con cabina) para una máxima tracción.

Capacidad de elevación
de 2700 kg a las rótulas.

Embrague Easy Plus™
para inserción de marchas de forma progresiva y sin saltos.



Nuevo joystick (opcional)

controlado electrónicamente con botón de acoplamiento de toma de fuerza y potenciómetro para ajustar el caudal hidráulico.

Smart Brake & Go

para detener el tractor y volver a arrancar actuando solo sobre el pedal del freno.

Power Clutch System

para un máximo confort operativo.

Motor Kohler

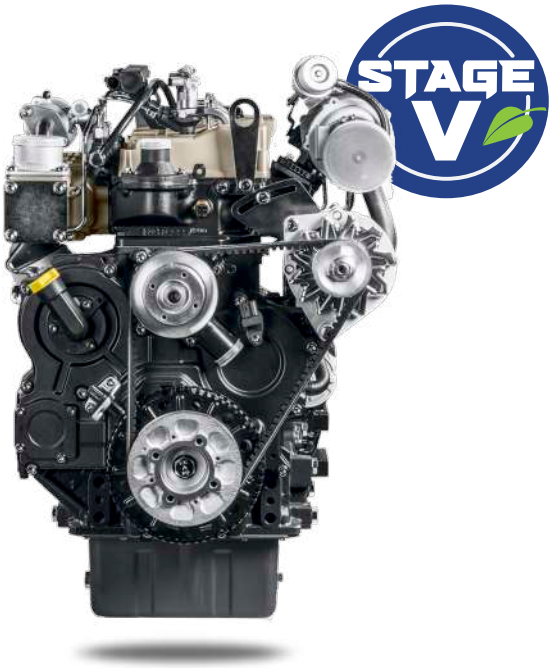
Intercooler Turbo de 4 cilindros y 75 CV.

Luces de trabajo LED

y diseño compacto gracias con un nuevo capó rebajado 8 cm.

POTENCIA LIMPIA

La gama Dionis 85 está equipada con un motor **Turbo Intercooler de 4 cilindros con 75 CV** de potencia con filtro de partículas en el que el Grupo BCS ha trabajado escrupulosamente, en colaboración con su partner tecnológico Kohler, para elaborar una estrategia de regeneración avanzada que garantiza el máximo rendimiento y minimiza el tiempo de inactividad.



El **ajuste electrónico de las revoluciones del motor** se realiza de forma rápida y precisa a través de una consola colocada a la derecha del volante con funciones de:

- aumento/disminución de la velocidad.
- almacenamiento/recuperación de la velocidad establecida.
- apagado del acelerador electrónico y cambio a velocidad mínima.

TRANSMISIÓN RENOVADA

La adopción de una nueva centralita del más alto estándar automotriz ha hecho posible sacar el máximo provecho del embrague electro-hidráulico y equipar la gama Dionis 85 con algunas dotaciones exclusivas:

- **Embrague Easy Plus™:** con discos múltiples en baño de aceite con mando hidráulico que se gestiona electrónicamente mediante un software que filtra cualquier mal uso del pedal del embrague por parte del operador asegurando un conexión progresiva, sin tirones y sin desgaste.

- **Power Clutch System:** a través del botón presente en la palanca del inversor y la palanca de las marchas, el operador puede invertir la dirección del tractor o cambiar de velocidad sin usar el pedal del embrague para una máxima comodidad de uso.

- **Smart Brake & Go:** el sistema, que se puede activar a través de un botón en el salpicadero, permite detener el tractor y volver a arrancar actuando sobre el pedal del freno, sin necesidad de utilizar el embrague.

La transmisión se puede equipar, como opción, con el exclusivo **inversor electro-hidráulico EasyDrive®**.

A través de la práctica palanca colocada a la izquierda del volante, el operador puede **invertir el sentido de la marcha sin quitar las manos del volante y sin utilizar el embrague** aportando así máximo confort de uso y control total del tractor.

Power Clutch System

Smart Brake & Go

Inversor EasyDrive®

DUALSTEER®

La agilidad es una característica indispensable para todos los tractores de viñedos y huertos. La demanda del mercado es, por tanto, contar con **máquinas cada vez más maniobrables en espacios compactos y estrechos,** incluso en pendientes, ya que son de fundamental importancia para operar al máximo rendimiento y alcanzar altos niveles de productividad.

La **versión Dualsteer®**, única en el mercado, tiene una maniobrabilidad inigualable gracias al sistema de doble dirección que fusiona y sincroniza el nodo central del chasis con la dirección de las ruedas delanteras.

Este sistema patentado permite conseguir un **ángulo de dirección de unos 70º** para salir y entrar en la siguiente fila con una sola maniobra con evidente ahorro de tiempo, aumentos de productividad y menor compactación del suelo.

GANADOR EN TODOS LOS CAMPOS

El incomparable radio de giro hace que la **versión Dualsteer®** sea una ganadora en diferentes campos de aplicación:

- viñedos y huertos con poco margen de maniobra en la cabecera
- cultivos de invernadero
- sector hortícola-floral-vivero

En comparación con los vehículos de orugas, además, en las pendientes más acentuadas y en terrenos irregulares, el **Dualsteer®** ofrece una doble ventaja:

- estabilidad y tracción superior de las 4 ruedas siempre adheridas al suelo gracias al bastidor oscilante OS-FRAME.
- minimización del daño en el suelo causada por las orugas de hierro en las cabeceras de las hileras.

TRACTOR COMPACTO

DUALSTEER®

CABINA CAT. 4

El puesto de conducción está conformado por una **plataforma suspendida sobre amortiguadores (silent-block)** para amortiguar las vibraciones y el ruido para conseguir una gran comodidad para el utilizador.

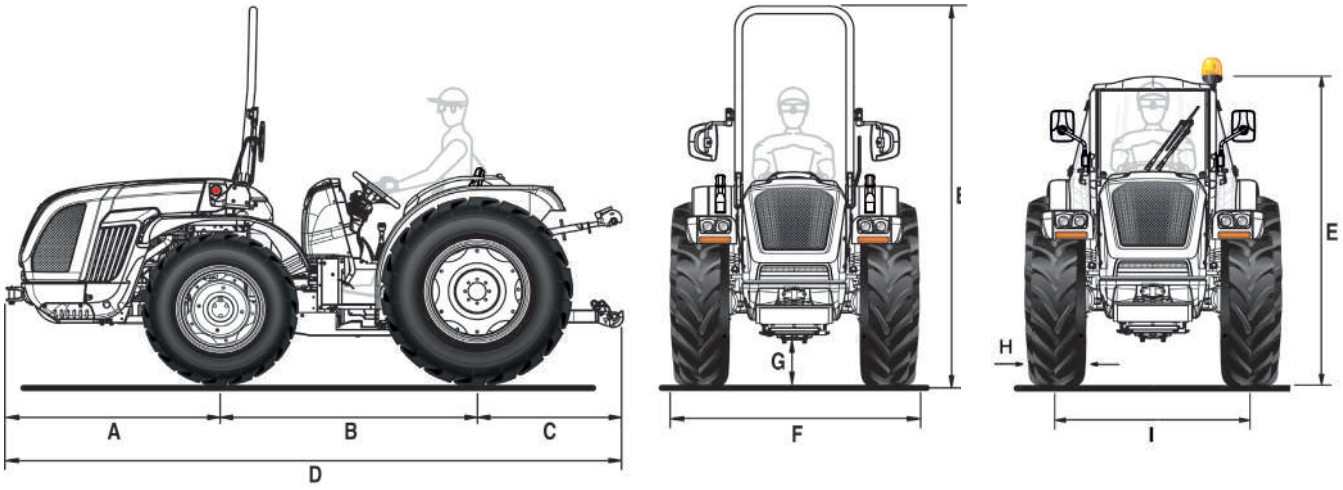
La **nueva cabina COMPACT PRO**, disponible bajo pedido, se caracteriza por un bastidor monocasco de bajo perfil que optimiza su uso en trabajos de sotobosque, en viñedos emparrados, sistemas de carpas e invernaderos.

Equipada con aire acondicionado con salidas de aire de diseño automotriz colocadas frente al operador, **la cabina COMPACT PRO está presurizada y aprobada en la Categoría 4.**

Los filtros de carbón activo aíslan al operador de inhalaciones nocivas durante los tratamientos con productos fitosanitarios, lo que hace que el **entorno de trabajo sea saludable y seguro.**

DIONIS 85 DUALSTEER®

Ficha técnica



A	B	C	D	E min/máx (con arco)	E min/máx (con cabina)	G min/máx
1348	1607	968	3923	2216 / 2316	1792 / 1857	134 / 234

* Medidas en mm

	260/70 R16	300/70 R20	260/70 R16	340/65 R20	280/70-18	360/70 R20	280/70-18	320/70 R24
	anteriores	posteriores	anteriores	posteriores	anteriores	posteriores	anteriores	posteriores
H	258	295	258	343	265	357	265	316
I	1122 / 1522	1054 / 1490	1122 / 1522	1054 / 1490	1098 / 1538	1170 / 1490	1098 / 1538	1034 / 1518
F	1380 / 1780	1349 /1785	1380 / 1780	1397 / 1833	1363 / 1803	1527 / 1847	1363 / 1803	1353 / 1837

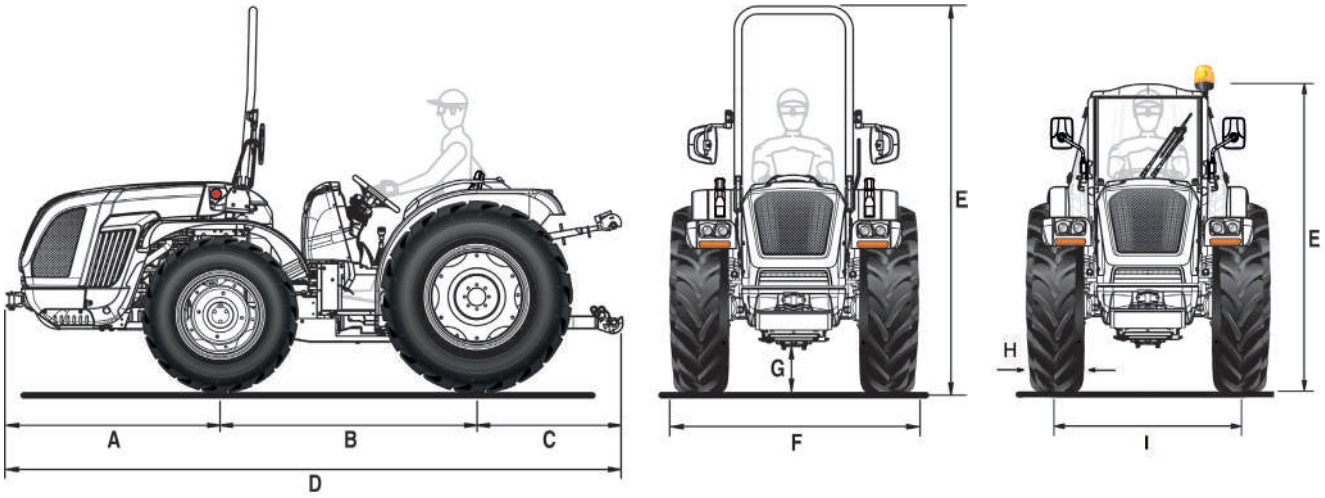
	320/65 R18	380/70 R20	340/65 R18	420/65 R24	320/65 R18	320/70 R24	280/70 R18	380/70 R20
	anteriores	posteriores	anteriores	posteriores	anteriores	posteriores	anteriores	posteriores
H	319	380	343	418	319	316	265	380
I	1166 / 1470	1170 / 1490	1166 / 1470	1190 / 1460	1166 / 1470	1034 / 1518	1098 / 1538	1170 / 1490
F	1485 / 1789	1550 / 1870	1509 / 1813	1608 / 1878	1485 / 1789	1353 / 1837	1363 / 1803	1550 / 1870

* Medidas en mm - min / máx
H = Ancho neumático - I = Ancho de vía - F = Ancho del tractor

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	DIONIS 85 DUALSTEER®
MOTOR	Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindros	4 en línea / 16 Válvulas
Cilindrada (cc)	2482
Aspiración	Turbo / Intercooler
Alimentación	Inyección directa “Common Rail” - 2000 bar
Nivel de emisiones	Stage V
Equilibrado	Masas contrarrotantes
Potencia (kW/CV)	55,4 / 75,3
Régimen nominal (Rpm)	2300
Par motor máximo (Nm/Rpm)	300 / 1500
Gestión revoluciones motor	Regulación electrónica revoluciones motor por medio de una pantalla con funciones de: subida y bajada revoluciones motor, memorización y restablecimiento revoluciones memorizadas, apagado y vuelta a revoluciones mínimas.
Refrigeración	Líquida
Capacidad depósito (l)	78 (versión con arco de protección) - 58 (versión con cabina)
CHASIS	Chasis integral oscilante (±15°) OS-FRAME con articulación central y ruedas direccionales
TRACCIÓN	Cuatro ruedas motrices con desconexión de la tracción anterior con mando electrohidráulico.
TRANSMISIÓN	Cambio sincronizado de 32 velocidades: 16 AD y 16 AT con inversor sincronizado.
Velocidad de desplazamiento min/máx	0,7 / 40 (km/h)
INVERSOR EASYDRIVE® (en opción)	Electrohidráulico con gestión electrónica con leva (de tres posiciones AD-N-AT) posicionada a la izquierda del volante. Posibilidad de escoger entre 5 niveles de velocidad de cambio de sentido.
Embrague transmisión	De discos multiples en baño de aceite con mando hidráulico proporcional con gestión electrónica. Pulsador Power Clutch System para acoplar las marchas y el inversor sin pisar el pedal del embrague. Pedal de embrague PRO-ACT System con conexión asistida Easy plus™. FunciónSmart Brake & Go para la gestión automática del embrague con solo el pedal del freno.
DIFERENCIAL	Anterior y posterior. Blocaje diferencial: anterior y posterior simultáneo o sólo posterior con mando electrohidráulico.
EJES	Anterior con reductores epicicloidales y posterior con reductores en cascada.
TOMA DE FUERZA POSTERIOR	Independiente del cambio y sincronizada con el avance. Insertable bajo carga con freno en la posición desconectada.
Embrague TDF	De discos multiples en baño de aceite con mando electrohidráulico.
Revoluciones TDF (Rpm)	De serie: 540/540E - En opción: 540/1000
CIRCUITO HIDRÁULICO	De doble circuito con bombas independientes e intercambiador de calor
Caudal hidráulico a dirección hidráulica y servicios electrohidráulicos (l/min)	33,5
Caudal hidráulico a elevador y a distribuidores (l/min)	29,5 (en opción bomba de mayor caudal hasta 51 l/min)
Presion hidráulica máxima (bar)	180
DISTRIBUIDORES POSTERIORES	Con mando mecánico
De serie	2 DE + descarga libre (total 5 tomas hidráulicas)
En opción ademas a los de serie	1 SE y 1 DE (total 8 tomas hidráulicas) o 1 DE y 1 DE flotante (total 9 tomas hidráulicas)
Joystick (en opción)	Mando electrónico proporcional de los elevadores y de los distribuidores posteriores formados por: 1 salida continua con caudal regulable con retorno libre, 3 DE (distribuidores que sustituyen los de serie) y bomba de mayor caudal. Potenciómetro para la regulación de la sensibilidad del joystick. Control remoto para conexión TDF.
ELEVADOR POSTERIOR	Dos cilindros externos. De serie: subir y bajar - En opción: con posición y esfuerzo controlados
Enganches aperos tres puntos	De serie: enganches normales cat. 1 y 2 - En opción: brazos fijos con enganche rápido cat. 1 y 2 o brazos angulares con enganche rápido cat. 1 y 2
Tirante tercer punto	De serie: con regulación manual - En opción: puntón y tirante con mando hidráulico
Capacidad de elevación a las rótulas (kg)	2700
ELEVADOR ANTERIOR (en opción)	Con 2 martinetti con protección frontal y 2 distribuidores DE (en total 4 tomas hidráulicas anteriores)
Brazos tercer punto	Rígidos con enganches rápidos cat. 1 y 2
Capacidad de elevación (kg)	800
MODULO DE CONDUCCIÓN	Monodireccional con plataforma suspendida sobre amortiguadores silent-block. Pedales suspendidos montados sobre torreta de mandos
Volante de conducción	Inclinación regulable
Asiento	Con cinturón de seguridad y sensor ‘hombre a bordo’. De serie: asiento confort con amortiguación regulable en función del peso del conductor - En opción: asiento rebajado Kab o bien, asiento neumático ‘Grammer’
FRENOS DE SERVICIO	De discos en baño de aceite con mando hidrostático, actuando sobre las 4 ruedas y con conexión automática de la doble tracción. Freno de trabajo freno independiente que actúa sobre las ruedas posteriores
Freno de estacionamiento	De serie: Actuando sobre la transmisión posterior con mando a leva - En opción: Automático e independiente Brake-Off con función de freno de emergencia proporcional (de serie con cabina)
DIRECCIÓN	Doble sistema de dirección Dualsteer® a 4 cilindros. Dirección con orbitrol que actúa sobre las ruedas anteriores y la articulación central.
SEGURIDAD	De serie: arco de protección anterior homologado, dotado con cilindro de gas para facilitar la subida y la bajada
CABINA (en opción)	COMPACT PRO de perfil rebajado, presurizada y homologada cat. 4. Insonorizada, con chasis monocasco montado sobre silent block, lámpara rotativa y asiento de tela. Célula de seguridad integrada en la estructura, cuadro de mandos y boquillas de aireación de tipo automobilístico. Aire acondicionado y freno de estacionamiento Brake-Off de serie. En opción: filtros de carbón activo
CUADRO DE MANDOS	Con pantalla a color TFT: horas de funcionamiento, número revoluciones motor, velocidad de avance, número revoluciones TdF, indicador nivel de obturación filtro de partículas, consumo instantáneo carburante, tensión bateria y hora. Instrumentación analógica completa de indicador número revoluciones motor, temperatura agua de refrigeración motor y nivel carburante. Indicadores luminosos y acústicos
CIRCUITO ELÉCTRICO	Batería 80 Ah / 12 V - Alternador 95 A
Tomas de corriente posteriores	Centralita control vehículo (VCU), instalación de luces y indicadores de dirección (para circular en carretera), faros de trabajo LED anteriores, toma de corriente unipolar en salpicadero, tomas de corriente posteriores a 7 polos y a 3 polos
NEUMÁTICOS	260/70R16*300/70R20 - 260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 320/65R18*320/70R24 - 340/65R18*420/65R24
GANCHO DE ARRASTRE (de serie)	Anterior - Posterior CUNA cat. C regulable en altura
En opción	Gancho de arrastre posterior CEE o CEE con chasis Slider o CUNA con chasis Slider o barra de arrastre CEE con chasis Slider
PESO EN ORDEN DE MARCHA	Con arco de protección: 2460 kg - Con cabina: 2640 kg
OTROS OPCIONALES	Bumper anterior, kit lámpara rotativa, faro de trabajo posterior orientable, SCS (Self Cleaning System™), lastres anteriores 150 Kg tot. y lastres para ruedas 50 Kg. cad, kit aros de fundición 70 Kg. cad. para ruedas posteriores 24", línea ‘Edición Especial’ blanca y negra

DIONIS 85 RS

Ficha técnica



A	B	C	D	E min/máx (con arco)	E min/máx (con cabina)	G min/máx
1348	1607	968	3923	2216 / 2316	1792 / 1857	157 / 257

* Medidas en mm

	260/70 R16	300/70 R20	260/70 R16	340/65 R20	280/70-18	360/70 R20	280/70-18	320/70 R24
	anteriores	posteriores	anteriores	posteriores	anteriores	posteriores	anteriores	posteriores
H	258	295	258	343	265	357	265	316
I	1122 / 1522	1054 / 1490	1122 / 1522	1054 / 1490	1098 / 1538	1170 / 1490	1098 / 1538	1034 / 1518
F	1380 / 1780	1349 /1785	1380 / 1780	1397 / 1833	1363 / 1803	1527 / 1847	1363 / 1803	1353 / 1837

	320/65 R18	380/70 R20	340/65 R18	420/65 R24	320/65 R18	320/70 R24	280/70 R18	380/70 R20
	anteriores	posteriores	anteriores	posteriores	anteriores	posteriores	anteriores	posteriores
H	319	380	343	418	319	316	265	380
I	1166 / 1470	1170 / 1490	1166 / 1470	1190 / 1460	1166 / 1470	1034 / 1518	1098 / 1538	1170 / 1490
F	1485 / 1789	1550 / 1870	1509 / 1813	1608 / 1878	1485 / 1789	1353 / 1837	1363 / 1803	1550 / 1870

* Medidas en mm - min / máx
H = Ancho neumático - I = Ancho de vía - F = Ancho del tractor

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	DIONIS 85 RS
MOTOR	Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindros	4 en línea / 16 Válvulas
Cilindrada (cc)	2482
Aspiración	Turbo / Intercooler
Alimentación	Inyección directa “Common Rail” - 2000 bar
Nivel de emisiones	Stage V
Equilibrado	Masas contrarrotantes
Potencia (kW/CV)	55,4 / 75,3
Régimen nominal (Rpm)	2300
Par motor máximo (Nm/Rpm)	300 / 1500
Gestión revoluciones motor	Regulación electrónica revoluciones motor por medio de una pantalla con funciones de: subida y bajada revoluciones motor, memorización y restablecimiento revoluciones memorizadas, apagado y vuelta a revoluciones mínimas.
Refrigeración	Líquida
Capacidad depósito (l)	78 (versión con arco de protección) - 58 (versión con cabina)
CHASIS	Chasis integral oscilante OS-FRAME con ruedas direccionales.
TRACCIÓN	Cuatro ruedas motrices con desconexión de la tracción anterior con mando electrohidráulico.
TRANSMISIÓN	Cambio sincronizado de 32 velocidades: 16 AD y 16 AT con inversor sincronizado.
Velocidad de desplazamiento min/máx	0,7 / 40 (km/h)
INVERSOR EASYDRIVE® (en opción)	Electrohidráulico con gestión electrónica con leva (de tres posiciones AD-N-AT) posicionada a la izquierda del volante. Posibilidad de escoger entre 5 niveles de velocidad de cambio de sentido.
Embrague transmisión	De discos multiples en baño de aceite con mando hidráulico proporcional con gestión electrónica. Pulsador Power Clutch System para acoplar las marchas y el inversor sin pisar el pedal del embrague. Pedal de embrague PRO-ACT System con conexión asistida Easy plus™. FunciónSmart Brake & Go para la gestión automática del embrague con solo el pedal del freno.
DIFERENCIAL	Anterior y posterior. Blocaje diferencial: anterior y posterior simultáneo o sólo posterior con mando electrohidráulico.
EJES	Anterior con reductores epicicloidales y posterior con reductores en cascada.
TOMA DE FUERZA POSTERIOR	Independiente del cambio y sincronizada con el avance. Insertable bajo carga con freno en la posición desconectada.
Embrague TDF	De discos multiples en baño de aceite con mando electrohidráulico.
Revoluciones TDF (Rpm)	De serie: 540/540E - En opción: 540/1000
CIRCUITO HIDRÁULICO	De doble circuito con bombas independientes e intercambiador de calor
Caudal hidráulico a dirección hidráulica y servicios electrohidráulicos (l/min)	33,5
Caudal hidráulico a elevador y a distribuidores (l/min)	29,5 (en opción bomba de mayor caudal hasta 51 l/min)
Presion hidráulica máxima (bar)	180
DISTRIBUIDORES POSTERIORES	Con mando mecánico
De serie	2 DE + descarga libre (total 5 tomas hidráulicas)
En opción ademas a los de serie	1 SE y 1 DE (total 8 tomas hidráulicas) o 1 DE y 1 DE flotante (total 9 tomas hidráulicas)
Joystick (en opción)	Mando electrónico proporcional de los elevadores y de los distribuidores posteriores formados por: 1 salida continua con caudal regulable con retorno libre, 3 DE (distribuidores que sustituyen los de serie) y bomba de mayor caudal. Potenciómetro para la regulación de la sensibilidad del joystick. Control remoto para conexión TDF.
ELEVADOR POSTERIOR	Dos cilindros externos. De serie: subir y bajar - En opción: con posición y esfuerzo controlados
Enganches aperos tres puntos	De serie: enganches normales cat. 1 y 2 - En opción: brazos fijos con enganche rápido cat. 1 y 2 o brazos angulares con enganche rápido cat. 1 y 2
Tirante tercer punto	De serie: con regulación manual - En opción: puntón y tirante con mando hidráulico
Capacidad de elevación a las rótulas (kg)	2700
ELEVADOR ANTERIOR (en opción)	Con 2 martinetti con protección frontal y 2 distribuidores DE (en total 4 tomas hidráulicas anteriores)
Brazos tercer punto	Rígidos con enganches rápidos cat. 1 y 2
Capacidad de elevación (kg)	800
MODULO DE CONDUCCIÓN	Monodireccional con plataforma suspendida sobre amortiguadores silent-block. Pedales suspendidos montados sobre torreta de mandos
Volante de conducción	Inclinación regulable
Asiento	Con cinturón de seguridad y sensor ‘hombre a bordo’. De serie: asiento confort con amortiguación regulable en función del peso del conductor - En opción: asiento rebajado Kab o bien, asiento neumático ‘Grammer’
FRENOS DE SERVICIO	De discos en baño de aceite con mando hidrostático, actuando sobre las 4 ruedas y con conexión automática de la doble tracción. Freno de trabajo freno independiente que actúa sobre las ruedas posteriores
Freno de estacionamiento	De serie: Actuando sobre la transmisión posterior con mando a leva - En opción: Automático e independiente Brake-Off con función de freno de emergencia proporcional (de serie con cabina)
DIRECCIÓN	Dirección con orbitrol que actúa sobre las ruedas anteriores.
SEGURIDAD	De serie: arco de protección anterior homologado, dotado con cilindro de gas para facilitar la subida y la bajada
CABINA (en opción)	COMPACT PRO de perfil rebajado, presurizada y homologada cat. 4. Insonorizada, con chasis monocasco montado sobre silent block, lámpara rotativa y asiento de tela. Célula de seguridad integrada en la estructura, cuadro de mandos y boquillas de aireación de tipo automobilístico. Aire acondicionado y freno de estacionamiento Brake-Off de serie. En opción: filtros de carbón activo
CUADRO DE MANDOS	Con pantalla a color TFT: horas de funcionamiento, número revoluciones motor, velocidad de avance, número revoluciones TdF, indicador nivel de obturación filtro de partículas, consumo instantáneo carburante, tensión bateria y hora. Instrumentación analógica completa de indicador número revoluciones motor, temperatura agua de refrigeración motor y nivel carburante. Indicadores luminosos y acústicos
CIRCUITO ELÉCTRICO	Batería 80 Ah / 12 V - Alternador 95 A
Tomas de corriente posteriores	Centralita control vehículo (VCU), instalación de luces y indicadores de dirección (para circular en carretera), faros de trabajo LED anteriores, toma de corriente unipolar en salpicadero, tomas de corriente posteriores a 7 polos y a 3 polos
NEUMÁTICOS	260/70R16*300/70R20 - 260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 320/65R18*320/70R24 - 340/65R18*420/65R24
GANCHO DE ARRASTRE (de serie)	Anterior - Posterior CUNA cat. C regulable en altura
En opción	Gancho de arrastre posterior CEE o CEE con chasis Slider o CUNA con chasis Slider o barra de arrastre CEE con chasis Slider
PESO EN ORDEN DE MARCHA	Con arco de protección: 2460 kg - Con cabina: 2640 kg
OTROS OPCIONALES	Bumper anterior, kit lámpara rotativa, faro de trabajo posterior orientable, SCS (Self Cleaning System™), lastres anteriores 150 Kg tot. y lastres para ruedas 50 Kg. cad, kit aros de fundición 70 Kg. cad. para ruedas posteriores 24", línea ‘Edición Especial’ blanca y negra

SERVICIO

RECAMBIOS
Una gama completa de recambios originales controlados y garantizados.

ASISTENCIA
Servicio de asistencia técnica eficaz basado en personal técnico preparado y competente.

GARANTÍA
Sistemas de seguridad para la satisfacción del cliente.

BCS GROUP

MADE IN ITALY

BCS IBÉRICA S.A.U. · C/ Llobregat, 15 - 08223 Terrassa (BCN) · Tel. +34 93 783 05 44 - Recamb. +34 93 783 00 77 · info@tractorespasquali.com · tractorespasquali.com