pasquali

# MARS V80
## AR/RS

idioma

# CON MARS V80
# MÁS VALOR AÑADIDO

### MÁXIMO COMFORT PARA EL USUARIO
con puesto de conducción cómodo y mandos dispuestos de manera ergonómica y de fácil manejo.

### INSTALACIÓN HIDRÁULICA
de doble circuito y bombas independientes.
De gran caudal de aceite para los distribuidores posteriores.

### TDF POSTERIOR
independiente del cambio y sincronizada con el avance.
Embrague de discos múltiples en baño de aceite con mando electrohidráulico en el cuadro de mandos.

### PERFECTA REPARTICIÓN DE LOS PESOS
para optimizar el rendimiento, la estabilidad y la tracción de la máquina en condiciones de trabajo.

### RUEDAS ISODIAMÉTRICAS Y PASO CORTO
para reducir al mínimo el radio de giro y desenvolverse con facilidad en espacios reducidos.

### CONDUCCIÓN REVERSIBLE
en opción para trabajar con el apero situado de frente con todas las ventajas de la seguridad y del confort operativo.

### EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE
integrado en la transmisión para reducir el voladizo del motor y la longitud total del tractor aumentando la capacidad de maniobra.

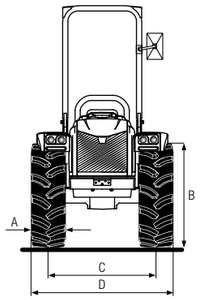
### SEGURIDAD OPERATIVA TOTAL
gracias al bajo centro de gravedad, a la tracción 4x4 constante y los frenos multidisco en baño de aceite.

### MOTOR VM
4 cilindros de 73 cv, inyección directa y masas contrarontantes: generoso, confiable y económico en el consumo.

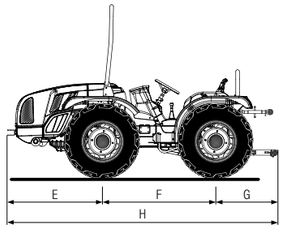
### TRANSMISIÓN CON CHASIS OS-FRAME
oscilación total de 30º entre el puente anterior y el posterior para garantizar la eficiencia y la máxima estabilidad incluso en terrenos muy desiguales.

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MARS V7.80 AR

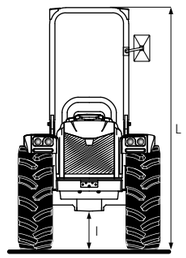
| | 250/80-18 | 11.5/80-15.3 | 280/70R18 | 320/65R18 | 250/85R20 |
|---|---|---|---|---|---|
| | llanta regulable | llanta fija | llanta regulable | llanta regulable | llanta regulable |
| **A** Anchura neumático (mm) | 240 | 290 | 282 | 320 | 245 |
| **B** Diámetro neumático (mm) | 879 | 888 | 849 | 873 | 940 |
| **C** Ancho de vía mín/max (mm) | 912/1216 | 1052/1076 | 960/1284 | 1002/1216 | 880/1334 |
| **D** Anchura mín/max (mm) | 1152/1456 | 1342/1366 | 1242/1566 | 1322/1536 | 1125/1579 |



| | 300/70R20 | 340/65R20 | 31x15.50-15 XTC | 31x15.50-15 STG |
|---|---|---|---|---|
| | llanta regulable | llanta regulable | llanta fija | llanta fija |
| **A** Anchura neumático (mm) | 286 | 343 | 368 | 394 |
| **B** Diámetro neumático (mm) | 942 | 958 | 800 | 800 |
| **C** Ancho de vía mín/max (mm) | 984/1364 | 984/1364 | 1006/1120 | 1120 |
| **D** Anchura mín/max (mm) | 1270/1650 | 1327/1707 | 1374/1488 | 1514 |



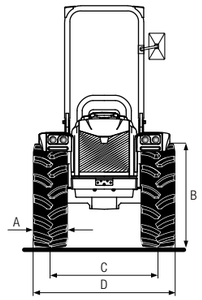

| Dimensiones Mars V7.80 AR (mm): | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| E | F | G | H | I min/max | L min/max |
| 1260 | 1450 | 850 | 3560 | 248/328 | 2155/2245 |



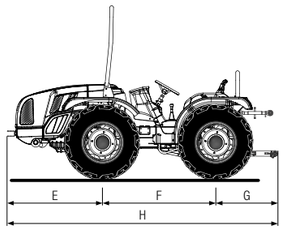

| CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS | MARS V7.80 AR |
|---|---|
| **MOTOR** | VM D754 TE3 |
| N° cilindros | 4 |
| Cilindrada (cc) | 2970 |
| Aspiración | Turbo |
| Alimentación | Inyección directa |
| Nivel de emisiones | Tier 3A |
| Equilibrado | Masas contrarrotantes |
| Potencia (kW/CV) | 53,7 / 73 |
| Régimen nominal (Rpm) | 2300 |
| Par motor máximo (Nm/Rpm) | 250 / 1600 |
| Refrigeración | Líquida |
| Capacidad depósito (l) | 54 |
| **CHASIS** | Chasis integral oscilante OS-FRAME con articulación central |
| **TRACCIÓN** | Cuatro ruedas motrices permanentes |
| **TRANSMISIÓN** | Cambio sincronizado de 32 velocidades: 16 AD y 16 AT con inversor mecánico sincronizado |
| Embrague transmisión | De discos múltiples en baño de aceite con mando hidráulico |
| **DIFERENCIAL** | Anterior y posterior simultáneo con mando electrohidráulico |
| **EJES** | Anterior y posterior con reductores epicicloidales. Puente anterior con oscilación de 30º en total. |
| **TOMA DE FUERZA POSTERIOR** | Independiente del cambio y sincronizada con el avance. Insertable bajo carga con freno en la posición desconectada |
| Embrague TDF | De discos múltiples en baño de aceite con mando electrohidráulico |
| Revoluciones TDF (Rpm) | De serie: 540/540E - En opción: 540/1000 |
| **CIRCUITO HIDRÁULICO** | De doble circuito con dos bombas independientes e intercambiador de calor |
| Caudal hidráulico a dirección hidráulica y servicios electrohidráulicos (l/min) | 31 |
| Caudal hidráulico a elevador y a distribuidores (l/min) | 31 (en opción bomba de mayor caudal hasta 49 l/min) |
| Presión hidráulica máxima (bar) | 180 |
| **DISTRIBUIDORES POSTERIORES** | Con mando mecánico |
| De serie | 1 simple efecto y 2 doble efecto |
| En opción además a los de serie | Con elevación martinetti de dos cilindros: 1 simple efecto, 1 doble efecto y 1 doble efecto flotante o bien 3 doble efecto.<br>Con elevación con control de esfuerzo: 1 simple efecto y 1 doble efecto o bien 1 doble efecto y 1 doble efecto flotante |
| **CIRCUITO ELÉCTRICO** | Batería 100 Ah - Alternador 70 A |
| Tomas de corriente posteriores | De 7 polos |
| **ELEVADOR POSTERIOR** | De serie: con dos cilindros externos - En opción: con control de posición y esfuerzo |
| Enganches aperos tres puntos | De serie: enganches normales cat. 1 e 2. En opción: enganches rápidos angulares cat. 1 e 2, brazos regulables en largura y ganchos registrables en anchura |
| Tirante tercer punto | De serie: con regulación manual - En opción: tercer punto y tirante con mando hidráulico |
| Capacidad de elevación a las rótulas (kg) | 2300 |
| **ELEVADOR ANTERIOR** (en opción) | Con dos cilindros externos con protección frontal y 2 distribuidores dobles efecto |
| Brazos tercer punto | Rígidos con enganches rápidos cat. 1 |
| Capacidad de elevación (kg) | 800 |
| **MODULO DE CONDUCCIÓN** | Monodireccional o reversible opcional con plataforma rotante y pedales dobles |
| Volante de conducción | Regulable en altura |
| Asiento con cinturón de seguridad | De serie: asiento confort con amortiguación regulable en función del peso del conductor<br>En opción: asiento "Kab Seating" o asiento con amortiguación neumática |
| **FRENOS DE SERVICIO** | De discos en baño de aceite con mando mecánico, en las ruedas posteriores |
| Freno de estacionamiento | Que actúa sobre los frenos de servicio |
| **DIRECCIÓN** | Con dirección hidráulica de dobles cilindros que actúa en la articulación central. Con desviador de flujo en la versión reversible |
| **SEGURIDAD** | Arco de seguridad anterior abatible y posterior, homologados |
| **NEUMÁTICOS** (de serie) | 250/85R20 |
| En opción | 11.5/80-15.3 * 280/70R18 * 320/65R18 * 250/80-18 * 300/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 con huella XTC o STG * 13.6-16 Garden |
| **GANCHO DE ARRASTRE** (de serie) | Posterior CUNA y anterior |
| En opción | Gancho de arrastre posterior CEE o CEE con chasis Slider o CUNA con chasis Slider |
| **PESO EN ORDEN DE MARCHA** | |
| Con arco de protección (kg) | 1960 |
| **ACCESORIOS** | Protección anterior, kit lámpara rotativa, lastres anteriores y lastres para ruedas, Self Cleaning System,kit protección filtro de aceite hidráulico, kit protección tubo de escape, prefiltro ciclón con toma de aire exterior |

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MARS V8.80 RS

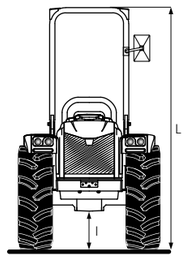
| | 340/65R18 | 280/70R18 | 320/65R18 | 250/85R20 | 300/70R20 |
|---|---|---|---|---|---|
| | llanta regulable | llanta regulable | llanta regulable | llanta regulable | llanta regulable |
| **A** Anchura neumático (mm) | 343 | 282 | 320 | 245 | 286 |
| **B** Diámetro neumático (mm) | 899 | 849 | 873 | 940 | 947 |
| **C** Ancho de vía mín/max (mm) | 1098/1538 | 1166/1470 | 1098/1538 | 1046/1588 | 1134/1618 |
| **D** Anchura mín/max (mm) | 1441/1881 | 1448/1752 | 1418/1858 | 1291/1833 | 1420/1904 |



| | 320/70R20 | 340/65R20 | 31x15.50-15 XTC | 31x15.50-15 STG | 13.6-16 Garden |
|---|---|---|---|---|---|
| | llanta regulable | llanta regulable | llanta fija | llanta fija | llanta fija |
| **A** Anchura neumático (mm) | 316 | 343 | 368 | 394 | 391 |
| **B** Diámetro neumático (mm) | 975 | 958 | 800 | 800 | 968 |
| **C** Ancho de vía mín/max (mm) | 1134/1618 | 1134/1618 | 1260/1374 | 1260/1374 | 1240/1400 |
| **D** Anchura mín/max (mm) | 1450/1934 | 1477/1961 | 1628/1742 | 1654/1768 | 1631/1791 |




| Dimensiones Mars V8.80 RS (mm): | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| E | F | G | H | I min/max | L min/max |
| 1260 | 1450 | 850 | 3560 | 248/328 | 2155/2255 |




| CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS | MARS V8.80 RS |
|---|---|
| **MOTOR** | VM D754 TE3 |
| N° cilindros | 4 |
| Cilindrada (cc) | 2970 |
| Aspiración | Turbo |
| Alimentación | Inyección directa |
| Nivel de emisiones | Tier 3A |
| Equilibrado | Masas contrarrotantes |
| Potencia (kW/CV) | 53,7 / 73 |
| Régimen nominal (Rpm) | 2300 |
| Par motor máximo (Nm/Rpm) | 250 / 1600 |
| Refrigeración | Líquida |
| Capacidad depósito (l) | 54 |
| **CHASIS** | Chasis integral oscilante OS-FRAME con ruedas direccionales |
| **TRACCIÓN** | Cuatro ruedas motrices permanentes |
| **TRANSMISIÓN** | Cambio sincronizado de 32 velocidades: 16 AD y 16 AT con inversor mecánico sincronizado |
| Embrague transmisión | De discos múltiples en baño de aceite con mando hidráulico |
| **DIFERENCIAL** | Anterior y posterior simultáneo con mando electrohidráulico |
| **EJES** | Anterior y posterior con reductores epicicloidales. Puente anterior con oscilación de 30º en total |
| **TOMA DE FUERZA POSTERIOR** | Independiente del cambio y sincronizada con el avance. Insertable bajo carga y con freno en la posición desconectada |
| Embrague TDF | De discos múltiples en baño de aceite con mando electrohidráulico |
| Revoluciones TDF (Rpm) | De serie: 540/540E - En opción: 540/1000 |
| **CIRCUITO HIDRÁULICO** | De doble circuito con dos bombas independientes e intercambiador de calor |
| Caudal hidráulico a dirección hidráulica y servicios electrohidráulicos (l/min) | 31 |
| Caudal hidráulico a elevador y a distribuidores (l/min) | 31 (en opción bomba de mayor caudal hasta 49 l/min) |
| Presión hidráulica máxima (bar) | 180 |
| **DISTRIBUIDORES POSTERIORES** | Con mando mecánico |
| De serie | 1 simple efecto y 2 doble efecto |
| En opción en sustitución a los de serie | Con elevación martinetti de dos cilindros: 1 simple efecto, 1 doble efecto y 1 doble efecto flotante o bien 3 doble efecto.<br>Con elevación con control de esfuerzo: 1 simple efecto, 1 doble efecto y 1 doble efecto flotante |
| **CIRCUITO ELÉCTRICO** | Batería 100 Ah - Alternador 70 A |
| Tomas de corriente posteriores | De 7 polos |
| **ELEVADOR POSTERIOR** | De serie: con dos cilindros externos - En opción: con control de posición y esfuerzo |
| Enganches aperos tres puntos | De serie: enganches normales cat. 1 e 2. En opción: enganches rápidos cat. 1 y 2 con brazos regulables en largura<br>o bien enganches rápidos angulares cat. 1 y 2 con brazos regulables en largura y enganches regulables en anchura |
| Tirante tercer punto | De serie: con regulación manual - En opción: tercer punto y tirante con mando hidráulico |
| Capacidad de elevación a las rótulas (kg) | 2300 |
| **ELEVADOR ANTERIOR** (en opción) | Con dos cilindros externos con protección frontal y 2 distribuidores doble efecto |
| Brazos tercer punto | Rígidos con enganches rápidos cat. 1 |
| Capacidad de elevación (kg) | 800 |
| **MODULO DE CONDUCCIÓN** | Monodireccional o reversible opcional con plataforma rotante y pedales dobles |
| Volante de conducción | Regulable en altura |
| Asiento con cinturón de seguridad | De serie: asiento confort con amortiguación regulable en función del peso del conductor<br>En opción: asiento "Kab Seating" o asiento con amortiguación neumática |
| **FRENOS DE SERVICIO** | De discos en baño de aceite con mando mecánico, en las ruedas posteriores |
| Freno de estacionamiento | Actúa sobre los frenos de servicio |
| **DIRECCIÓN** | Con dirección hidráulica de doble cilindro que actúa sobre las ruedas delanteras. Con desviador de flujo para la versión reversible |
| **SEGURIDAD** | Arco de seguridad anterior abatible y posterior, homologados |
| **NEUMÁTICOS** (de serie) | 250/85R20 |
| En opción | 340/65R18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 con huella XTC o STG * 13.6-16 Garden |
| **GANCHO DE ARRASTRE** (de serie) | Posterior CUNA y anterior |
| En opción | Gancho de arrastre posterior CEE o CEE con chasis Slider o CUNA con chasis Slider |
| **PESO EN ORDEN DE MARCHA** | |
| Con arco de protección (kg) | 2010 |
| **ACCESORIOS** | Suspensión hidráulica con acumulador que incluye: 1 regulador de caudal, 1 distribuidor doble efecto y 1 distribuidor doble efecto flotante (distribuidores que sustituyen a los de serie), parachoques anterior, kit de lámpara rotativa, lastres anteriores y lastres para las ruedas, Self Cleaning System, kit de protección de filtros de aceite hidráulico, kit de protección tubo de escape, prefiltro ciclónico con toma de aire externo |

## SERVICIOS

**RECAMBIOS**
Una gama completa de recambios originales controlados y garantizados.

**ASISTENCIA**
Servicio de asistencia técnica eficaz basada en personal técnico preparado y competente.

**GARANTÍA**
Una precisa seguridad para la satisfacción del cliente.

**LUBRICANTES**
Recomienda el lubricante original Powerlube.

MADE IN ITALY


**BCS IBÉRICA S.A.U.**
Pol. Ind. Sta. Margarita C/ Llobregat, 15
08223 Terrassa (Barcelona)
Tel. 93 783 05 44
Fax 93 786 12 03
Recambios 93 783 00 77
info@bcsiberica.es

**www.bcsagricola.com**



Este catálogo contiene datos a título informativo. Los modelos descritos son susceptibles de modificarse sin previo aviso por parte del fabricante.



03/17 901100921I
welcomead.it